



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2447078

**VERTALING**

Nr DO : 8

**Ontwerp-Besluit - Raad van 21/02/2022****Onderwerp** : GOOD MOVE.- Actieplan "Maas Good Move Vijfhoek".

De Gemeenteraad,

Gelet op het in 2020 door de Brusselse regering goedgekeurde gewestelijke mobiliteitsplan Good Move, waarin de grote beleidslijnen op het gebied van mobiliteit zijn vastgelegd;

Gezien het besluit van het College van 13 februari 2020 tot goedkeuring van met name :

- de inzet van de gemeente voor de opstelling van lokale mobiliteitscontracten (LMC), die tot doel hebben het verkeer in de wijken te verminderen door middel van een verkeersplan en de ontwikkeling van efficiënte netwerken voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer binnen de mazen ;
- het proces en de timing voor het autoluw maken van de maas "Vijfhoek".

Gelet op het besluit van het College van 5 maart 2020 tot goedkeuring van de aanvraagbrief aan het Gewest waarin de Stad eveneens verzoekt om in aanmerking te komen voor de financiering van de uitvoering van de interventies (fase 2) van de maas "Vijfhoek".

Overwegende dat in deze brief verstuurd door het College van de Stad aan het Gewest wordt gepreciseerd dat fase 1 van deze maas, namelijk de multimodale studie, zal worden uitgevoerd en financieel zal worden ondersteund door de Stad, in samenwerking met het Gewest en overeenkomstig het door het Gewest vastgestelde bijzondere bestek en met gebruikmaking van dezelfde samenstelling van het begeleidingscomité als dat van de door het Gewest uitgevoerde studies en overeenkomstig de doelstellingen van het project Good Move.

Dit voorstel werd besproken met Brussel Mobiliteit en het kabinet van de Minister bevoegd voor Mobiliteit, op 11 februari 2020, tijdens een specifieke vergadering over dit onderwerp, waarbij het Gewest zich voorstander toonde van deze procedure en de gemeente vrijstelde van het opstellen van een aanvraagdossier zoals voorzien in de aanvraagdossiers van fase 1.

Gezien het besluit van het College van 25 juni 2020 om de samenstelling van het begeleidingscomité goed te keuren voor de follow-up van de mobiliteitsstudie over de maas Vijfhoek, overeenkomstig de samenstelling die het Gewest tijdens zijn proefperiode met de LMC heeft ingevoerd;

Gezien de deelname aan de ontwikkelingsfase van de diagnose via de organisatie van 5 buurtvergaderingen, bilaterale bijeenkomsten en via een platform ([fairebruxelles.be/goodmove](http://fairebruxelles.be/goodmove)) waar de burgers hun bijdragen konden doorgeven en kennis konden nemen van het proces;

Gezien het besluit van het College van 23 september 2021, waarbij met name het diagnoseverslag, de bijlagen en de kaartatlas zijn goedgekeurd en de cel Mobiliteit is opgedragen het actieplan (verkeersmaatregelen en begeleidende maatregelen) uit te werken.

Gezien het feit dat de diagnose ge vulgariseerd werd voor de communicatie naar een breed publiek, zie bijlage.

Gezien dat, op basis van de diagnose, een multimodaal actieplan is opgesteld, met als doel de verkeersveiligheid, de luchtkwaliteit, de toegankelijkheid voor alle vervoersmodaliteiten en de herwaardering van de openbare ruimte voor actieve vervoersmodaliteiten, openbaar vervoer en andere functies dan mobiliteit te verbeteren;

Overwegende dat het actieplan bestaat uit een verkeersschema en begeleidende maatregelen, die in de bijlagen worden

gepresenteerd.

Overwegende dat het verkeersschema tot doel heeft het transitverkeer te verminderen door maatregelen zoals het omkeren van de rijrichting, het eenrichtingsverkeer, het plaatsen van filters (inrichtingen die de doorgang van bepaalde vervoersmodaliteiten toestaan en van andere niet, in de vorm van paaltjes, ANPR-camera's, vaste inrichtingen, enz) zie plan in bijlage.

Zo worden verkeersroutes aangelegd rond « verkeersluwe wijken », die zo zijn georganiseerd dat deze wijken bereikbaar blijven ongeacht het vervoermiddel (hoofdzakelijk via de Klein Ring voor het autoverkeer). De wijken zijn onderling verbonden door kwaliteitsnetwerken voor voetgangers en fietsers, alsook voor het openbaar vervoer, diensten zoals de politie, de SIAMU en het plaatselijk verkeer, gekoppeld aan de bediening van particuliere en openbare parkeerterreinen, leveringen, parkeren, enz., waarbij doorgaand verkeer en te hoge snelheden worden ontmoedigd.

De begeleidende maatregelen die het verkeersplan aanvullen, hebben betrekking op voetgangersroutes, fietsroutes, openbaarvervoerdiensten, het afstand signaleringssysteem voor openbare parkings, stadslogistiek, het poolen van particuliere parkings en de ontwikkeling van carsharing,..... zie bijgevoegde nota; Over sommige van deze acties zullen in een later stadium specifieke besluiten worden genomen.

Overwegende dat op volgende plaatsen een voetgangerszone op zone met beperkte toegang zal gerealiseerd worden in het kader van heraanlegprojecten in studie : Twaalf Apostelenstraat-Ravenstein, Papenest, Spiegelstraat, Valkstraat en Kapucijnenstraat. Deze overwegingen zullen het voorwerp zijn van een specifiek proces dat overleg met de betrokken actoren omvat. Voor de Naamsestraat, wordt een participatief traject opgestart met de bewoners en handelaars van de straat, teneinde een gemeenschappelijk project op korte en lange termijn te ontwikkelen met zicht op een vermindering van het autoverkeer en een toe-eigening van de publieke ruimte.

Gelet op het Collegebesluit van 11 februari 2021 tot goedkeuring van het tijdelijke politiebesluit tot verlenging van het besluit van 16/07/2020, waarbij bepaalde straten in de Vijfhoek in een 30-zone-regime worden geplaatst, terwijl andere straten onder een regime van woonerf blijven (met uitzondering van de bestaande voetgangerszones), tot en met 21/02/2022.

Overwegende dat de evaluatie van de status van de straten van de Vijfhoek positief is en dat deze statussen moeten worden bevestigd, door middel van een tijdelijk politiebevel dat loopt tot 16 augustus 2022 (datum van uitvoering van de maas Good Move). Deze statuten zullen worden geïntegreerd in de politiereglementen met betrekking tot de verschillende maatregelen die in het kader van de maas Good Move worden genomen;

Overwegende dat voor begin 2022 een informatiefase (buurtvergaderingen, bilaterale vergaderingen, vergaderingen op het terrein, communicatie via het onlineplatform, enz.) is gepland om de belanghebbenden, waaronder burgers/winkeliers/gebruikers, te informeren en de evaluatiecriteria vast te stellen.

Tegelijkertijd zal een specifiek participatietraject worden opgezet om in goede samenwerking tijdelijke inrichtingen voor de openbare ruimte op geschikte plaatsen voor te stellen.

Gelet op het feit dat een overleg met verschillende instanties, waaronder de SIAMU, de politiezone, de diensten van Brussel Mobiliteit en de MIVB wordt gepleegd en dat de adviezen worden voorbereid ;

Overwegende dat een studiebureau is aangesteld om te zorgen voor de communicatiecampagne rond de maas «Vijfhoek» en de uitvoering ervan ;

Overwegende dat de uitvoering van het verkeersplan gepland is voor 16 augustus 2022 ;

Overwegende dat er verschillende werven/werkzaamheden zijn in en rond de maas (Centraal Station, Koningsplein, Ninoofsepoort, Antwerpsepoort, wijkcontract Jonction, enz.) die een lokaal effect zullen hebben op de uitvoering van bepaalde maatregelen voor de maas Good Move en tijdelijke aanpassingen daarvan zullen vergen ;

Overwegende dat de volgende herontwikkelingsprojecten waarvoor momenteel een procedure voor stedenbouwkundige vergunning loopt of die worden bestudeerd, verenigbaar zijn met het actieplan Good Move: Stalingrad, A Max, omgeving Brucity en Sint-Katelijnestraat, Vrijheidsplaats, enz...

Overwegende dat de cel Mobiliteit in overleg met de betrokken diensten en kabinetten via regelmatige vergaderingen zal toezien op de volgende stappen die tot de uitvoering leiden ;

Gelet op de noodzakelijke evaluatie van een dergelijk plan en de noodzaak om KPI's en evaluatiecriteria vast te stellen ;

BESLUIT :



Artikel 1.- Goedkeuring van het verkeersschema "Maas Good Move Vijfhoek".

Artikel 2.- Kennisnemen van het ge vulgariseerde diagnose rapport voor het brede publiek.

Artikel 3.- Kennisnemen van het actieplan "Maas Good Move Vijfhoek".

Bijlagen :

[Actieplan \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[kaart Good Move \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[verspreide diagnostiek vijfhoek\\_nl \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)