

## **7% de trafic en moins annoncés à Bruxelles: une gifle pour les automobilistes coincés dans les embouteillages**

**« Annoncer fièrement qu'il y a 7% de voitures en moins qui roulent à Bruxelles, alors que Bruxelles continue à être placée numéro une dans le monde en matière d'embouteillages, c'est donner une gifle à tous ceux qui vivent les bouchons au quotidien. » C'est ce qu'a fait savoir l'échevine bruxelloise de la Mobilité, Els Ampe (Open Vld), comme réaction aux propos du secrétaire d'Etat bruxellois à la Mobilité, Bruno De Lille. « Moins de voitures, mais plus d'embouteillages. On dirait que la politique de mobilité bruxelloise est à l'arrêt depuis 10 ans », selon Els Ampe.**

Il n'y a pas qu'INRIX, mais aussi l'indice de congestion du trafic de Tom Tom et la perte économique de plusieurs centaines de millions d'euros calculée par BECI, qui prouvent que Bruxelles connaît un problème structurel du trafic, qui a un impact plus large que sur la mobilité elle-même.

« Eliminer les files, ce n'est pas qu'une question de mobilité: c'est également une réflexion écologique, logistique et économique », ajoute Els Ampe. « Le trafic à l'arrêt entraîne plus de particules fines qu'un trafic fluide. Arrêter le trafic afin d'attirer moins d'autos est donc, d'un point de vue écologique, un mauvais choix. »

### **Passer d'une politique de découragement à un trafic fluide**

L'échevine bruxelloise propose de passer de la politique actuelle de découragement, qui est un échec (réduction de la largeur des routes, diminution du nombre de bandes de circulation, etc.) à une politique d'infrastructure réfléchie, qui permette à l'ensemble du trafic (et donc aussi aux cyclistes et au transport public) de circuler de manière fluide, et non de se retrouver bloqué. Des applications technologiques peuvent également aider à fluidifier le trafic, mais ne sont que peu utilisées. « Il est temps que Bruxelles se dote, à son tour, de feux de signalisation intelligents qui permettent de laisser passer le trafic. » a déclaré Els Ampe.

### **Se concentrer totalement sur le métro et les parkings en périphérie**

En outre, nous devons nous concentrer totalement sur la seule et unique alternative réelle à la voiture: un doublement du réseau métro à Bruxelles, combiné à des parkings en périphérie. Cela fait des années que l'Open Vld plaide en faveur d'une extension du métro bruxellois et de la construction de parkings en périphérie de la Région de Bruxelles-Capitale. « Il n'y a que de cette façon que les navetteurs et les visiteurs utiliseront, de manière naturelle, les transports en commun pour leurs déplacements à Bruxelles. Ce n'est absolument pas le cas à l'heure actuelle, avec, pour conséquence, une capitale européenne des embouteillages », insiste Els Ampe.

« Les nouveaux ministres de la Mobilité de ce pays doivent combattre les embouteillages au lieu d'en créer de nouveaux », conclut Els Ampe.

**Plus d'info:**

[Denis Delbecque - 0498 21 00 01](#)

[Porte-parole](#)

Els Ampe  
Echevine de la Mobilité, des Travaux publics et du Parc automobile  
Ville de Bruxelles