



Se déplacer en bus ou en tram est plus rapide à Bruxelles grâce à Good Move

Ville de Bruxelles, le 29 mars 2023 - Les lignes de bus et de tram circulent de manière plus fluide à travers la Ville de Bruxelles grâce au schéma de circulation Good Move. Après six mois de mise en œuvre du plan dans le Pentagone, les chiffres présentés par la STIB ce mercredi matin montrent que la régularité des transports publics s'est améliorée. Les utilisateurs et utilisatrices des bus et des trams arrivent même plus vite à destination durant les heures de pointe.

Bart Dhondt, Échevin de la Mobilité à la Ville de Bruxelles, se réjouit de ce constat positif : « *Ces premiers résultats sont ce que nous voulions pour les Bruxellois•es et nos visiteurs. Good Move s'assure que celles et ceux qui prennent les transports en commun soient récompensés. Les bus et les trams sont maintenant plus ponctuels et aller au travail ou emmener ses enfants à l'école va plus vite en heure de pointe. Ceux qui se servaient des retards comme excuse vont devoir trouver autre chose.* »

Grâce aux aménagements réalisés dans la rue Royale, les trams des lignes 92 et 93 entre Botanique et Louise ont gagné du temps en heures de pointe : on parle ainsi d'une minute de gagnée sur un trajet de 11 minutes le matin et deux minutes le soir sur un trajet de 13 minutes. Les temps de parcours ont également diminué sur six lignes de bus (46, 89, 29, 63, 65 et 66), avec des gains allant jusqu'à cinq minutes en heure de pointe le soir selon la ligne.

Le bus 46, qui relie la porte d'Anderlecht à Yser, détient le record en matière de temps de parcours depuis la mise en place de Good Move, avec une amélioration de 25% par rapport à avant le plan. Ce trajet, qui prenait 20 minutes auparavant, n'en dure maintenant plus que 15.

Ceci confirme les conséquences positives du plan Good Move : il crée une ville plus agréable, avec moins de bruit et de pollution de l'air, mais il permet aussi de rendre la marche, le vélo, le bus et les trams de plus en plus attractifs. Les effets sont déjà visibles aujourd'hui, après six mois seulement de mise en œuvre.

« *Nous rendons les alternatives à la voiture de plus en plus attractives. Rencontrer des amis dans le centre, aller voir un film ou un concert : tout le monde peut maintenant compter sur des horaires de transports en commun plus rapides et plus fiables. Meilleure sera l'expérience avec la STIB, au plus nous convainçons les Bruxellois et les Bruxelloises de choisir le métro, le bus et les trams. Nous voyons les effets positifs de notre action et de nos choix année après année* », ajoute **Bart Dhondt**.

Selon des comptages récents de la Ville de Bruxelles, le plan de circulation Good Move a entraîné après 3 mois une réduction de 20 % du trafic automobile dans le centre-ville. Tout en encourageant une augmentation de 20% de l'utilisation du vélo.

« Ces étapes sont essentielles, en route vers notre objectif : faire de nos quartiers bruxellois des lieux de rencontre qui vibrent et qui vivent, qui permettent à leurs habitantes et à leurs habitants de se déplacer rapidement et en toute sécurité », ajoute **Bart Dhondt**.

Contact Presse :

François Descamps, porte-parole de Bart Dhondt
francois.descamps@brucity.be, 0474 90 28 39