



Six mois de plan de circulation Good Move : le Pentagone de plus en plus attractif avec moins de trafic de transit

Ville de Bruxelles, 16 février 2023 - Cela fait exactement six mois aujourd'hui qu'un nouveau schéma de circulation a été introduit dans le Pentagone de la Ville de Bruxelles. Grâce à ce plan, les autorités de la Ville visent à réduire le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et commerciaux du centre. Les milliers de visiteurs quotidiens disposent ainsi de plus d'espace pour se promener, faire du shopping ou du vélo dans des rues moins bruyantes, beaucoup plus sûres et à l'air plus pur. Même s'il est encore trop tôt pour tirer des conclusions, les premiers comptages montrent à la fois que beaucoup moins de voitures traversent le centre et que beaucoup plus de cyclistes y sont présents.

« *Il est trop tôt pour tirer des conclusions définitives, mais la tendance que nous observons est conforme à nos attentes. Le transfert modal semble être en train de progresser peu à peu. Nous constatons que les visiteurs et les navetteurs se déplacent de plus en plus par d'autres moyens, et que Bruxelles continue de séduire les visiteurs nationaux et étrangers. Par exemple, nous avons pu accueillir 3,6 millions de visiteurs lors de la dernière édition de Plaisirs d'Hiver : nous avons ainsi pu accueillir plus de visiteurs de l'extérieur de Bruxelles tout en subissant beaucoup moins de problèmes,* » explique **Bart Dhondt**, Échevin de la Mobilité de la Ville de Bruxelles.

À 74 endroits du Pentagone et de la Petite Ceinture, le nombre de voitures et de cyclistes a ainsi été compté les 21 octobre 2021 et 8 novembre 2022 (voir la carte avec les emplacements ci-dessous). Ce comptage a été effectué à chaque fois entre 8 et 9 heures du matin, et entre 17 et 18 heures. Les comptages montrent qu'à environ 1 an d'écart, et donc 3 mois après l'introduction de Good Move au Pentagone, moins de voitures traversent le Pentagone.

Aux 30 points de comptage de la Petite Ceinture, appelés intersections, les comptages montrent que le trafic automobile a diminué de 16%. Aux 44 points de comptage à l'intérieur du Pentagone, le trafic automobile a diminué de 19,2%. Ceci alors que les temps de parcours sur la Petite Ceinture autour du Pentagone sont restés pratiquement les mêmes ou semblent parfois s'améliorer.

Les comptages de novembre 2022 ont eu lieu à une période où les travaux du tunnel Trône se déroulaient encore en journée, ce qui explique dans la plupart des cas l'augmentation du trafic automobile en certains points.

Les comptages montrent également que davantage de personnes choisissent le vélo pour se déplacer : une augmentation de 23 % à l'heure de pointe du matin, et de 13 % à l'heure de pointe du soir, a été observée en moyenne sur l'ensemble des points de comptage.

Grâce au plan de circulation et à l'évolution des habitudes de déplacement, de l'espace public est libéré à plusieurs endroits dans le Pentagone : de nombreux endroits deviennent également plus calmes, plus sûrs et plus agréables. Grâce à cette évolution, la ville peut déjà réaménager l'espace public avec plus de verdure et plus de confort pour les promeneurs, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite. La Rue Sainte-Catherine et le Boulevard Adolphe Max, par exemple, bénéficient actuellement d'un réaménagement complet.

« La mobilité est donc un levier pour un espace public plus qualitatif. Les rues où les voitures passaient à toute allure deviennent des lieux de rencontre animés. Et cela marche : la Ville de Bruxelles accueille encore et toujours plus d'habitants, tout comme des petites et de grandes entreprises, » conclut **Bart Dhondt**.

Contact :

Els Wauters, porte-parole de Bart Dhondt

els.wauters@brucity.be, 0490 52 45 21

###

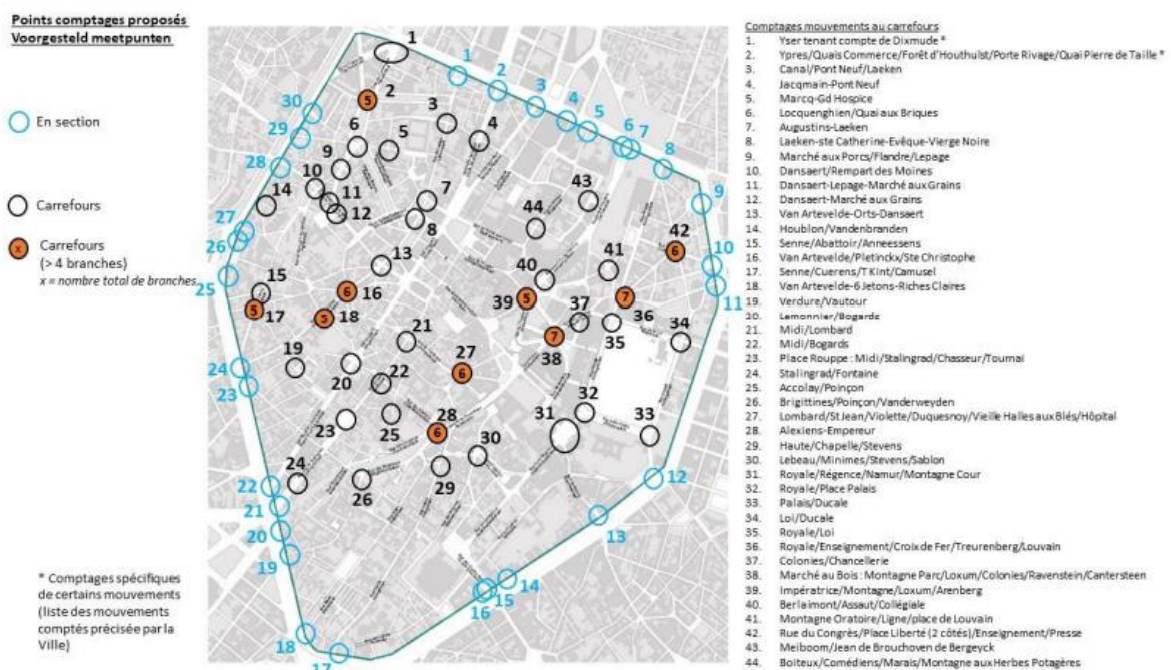


Figure 2 : plan de localisation global des comptages directionnels réalisés