



## Plaisirs d’Hiver : plus de visiteurs pour moins de problèmes de mobilité

*Ville de Bruxelles, 17 janvier 2023* – Avec près de 3,5 millions de visiteurs durant cette édition 2022, Plaisirs d’Hiver a encore une fois obtenu un succès public mérité. Du point de vue de la mobilité, cette première édition post-covid est également remarquable : les visiteurs sont venus beaucoup plus en train et bien moins en voiture. Avec, au final, une édition 2022 bien moins problématique qu’avant la pandémie.

Tant en 2018 qu’en 2019, les soucis de circulation autour de Sainte-Catherine et de la rue Fossé aux Loups avaient posé de nombreux soucis aux visiteurs et aux riverains de Plaisirs d’Hiver : la police avaient été appelée en renfort et la STIB avait dû stopper ponctuellement certaines lignes. C’est pourquoi la Ville de Bruxelles a mis en place un plan d’actions précis afin de soulager la mobilité autour de cet événement majeur.

Au final, le message a été entendu par les millions de visiteurs du centre-ville : selon une enquête menée par le bureau de mobilité Scelta, la part modale de la voiture a en effet chuté de 10% parmi les visiteurs de Plaisirs d’Hiver. En fonction de l’origine du public, la voiture a ainsi été remplacée par le train ou par la marche à pied :

- La part modale du train est passée, dans l’ensemble, de 19 à 42% ;
- La part modale des piétons a ainsi grimpé de 15 à 39% pour les visiteurs Bruxellois.

« Nous ne pouvons que nous réjouir de voir que les visiteurs de Plaisirs d’Hiver ont pris une part active dans notre plan, » se réjouit **Bart Dhondt**, échevin de la mobilité de la Ville de Bruxelles. « Privilégier le train, la marche ou tout autre mode actif permet à tout le monde de profiter encore mieux de la période des fêtes à Bruxelles »

Plaisirs d’Hiver est, dans le même temps, resté parfaitement accessible aux utilisations de véhicules personnels, grâce à un objectif clair : guider les automobilistes vers les parkings hors du périmètre de Plaisirs d’Hiver. Tout d’abord via les P+R situés en bord d’autoroute, et ensuite via un système de téléjalonnement clair permettant à chacun de trouver une place rapidement.

« Je suis heureux de voir que l’excellente collaboration entre les services de police et le bureau de mobilité nous ont permis d’améliorer à la fois les déplacements des millions de visiteurs de Plaisirs d’Hiver, mais aussi d’améliorer le quotidien des riverains, » se réjouit **Philippe Close**, bourgmestre de la Ville de Bruxelles.

« Cette année encore, nous avons été à l’écoute des riveraines et des riverains. Nous avons cherché en permanence l’équilibre entre l’attractivité touristique et la vie quotidienne dans les quartiers. Grâce aux

*mesures de mobilité prises en amont, nous avons pu limiter les nuisances dans le centre de Bruxelles et, en tant qu'Échevine des Grands Événements et du Tourisme, je suis heureuse que les Plaisirs d'Hiver aient été une fois de plus une grande réussite, »* explique **Delphine Houba**, échevine des Grands Événements et du Tourisme.

*« L'engorgement habituel autour des rues Fossé aux Loups et de la Vierge Noire a été drastiquement réduit, grâce au travail commun de nos services de police et de notre bureau de mobilité, et aux mesures de mobilité comprises et suivies par les millions de visiteurs de Plaisirs d'Hiver, »* conclut **Bart Dhondt**.

**Contact Presse :**

François Descamps, porte-parole de Bart Dhondt  
[francois.descamps@brucity.be](mailto:francois.descamps@brucity.be), 0474 90 28 39