



## Good Move BXL: La feuille de route de la mobilité de la ville de Bruxelles

Une ville qui vit, qui respire un air pur dans des rues sûres. C'est ce que propose la feuille de route Good Move BXL pour les quartiers de la Ville de Bruxelles. Cette feuille de route a été présentée aujourd'hui par l'Echevin de la Mobilité, Bart Dhondt, avec la Ministre de la Mobilité bruxelloise, Elke Van den Brandt, le Bourgmestre, Philippe Close, et l'Echevin de la Participation, Arnaud Pinxteren. Le projet se déploiera dans un premier temps dans le Pentagone avant d'être mis en application dans tous les autres quartiers de la ville.

« Nous Bruxellois voulons respirer un air pur dans des rues sûres. C'est avec cet objectif que la Ville de Bruxelles s'inscrit dans le plan de mobilité régional Good Move. Avec Good Move BXL, la ville veut offrir aux Bruxellois des endroits où les voitures cèdent leur place à des espaces animés et vivants. La ville est convaincue qu'avec des interventions efficaces et bien pensées, elle peut, dans le Pentagone pour commencer, garder le trafic de transit hors des zones résidentielles. », explique **Bart Dhondt**.

Le potentiel d'amélioration dans le Pentagone a particulièrement été souligné par le plan régional. C'est la raison pour laquelle Good Move BXL se déploiera d'abord dans cette zone.

« La plupart des Bruxellois veulent des quartiers plus calmes, plus verts et plus sûrs avec des voitures moins nombreuses et qui roulent moins vite. Ils souhaitent que leur espace public offre davantage de places agréables, de petits parcs, de terrasses et d'endroits de rencontre. Ils veulent que tous ces quartiers apaisés soient reliés par des axes fluides et intermodaux. Ce premier quartier apaisé de Bruxelles-ville est un avant-goût de l'évolution de Bruxelles pour ses habitants dans les années à venir. » ajoute la Ministre de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale, **Elke Van den Brandt**.

### La participation à différents moments

Et les Bruxellois seront évidemment écoutés tout au long du processus Good Move BXL. Ce sont les experts de leur quartier. Ils savent où se posent les problèmes du trafic de transit, de vitesse, de sécurité routière. Ils sont invités à participer au projet via [www.brusselsamen.be/goodmove](http://www.brusselsamen.be/goodmove) et lors des réunions de quartier qui seront organisées.

« Tout le monde se déplace. La mobilité nous concerne tous. La Ville de Bruxelles veut que chacun d'entre nous ait la possibilité d'indiquer où se situent les difficultés qu'il constate. Mais au-delà de ça, la ville veut que les citoyens s'investissent activement dans la conception de l'espace public. Et pour cela, la Ville de Bruxelles va leur donner les moyens de mesurer concrètement l'impact de Good Move BXL grâce, par exemple, à des capteurs d'air. Ensemble, nous construisons ce que nous voulons en tant que Bruxellois : une ville qui offre un espace de vie agréable et de qualité. » insiste l'Echevin de la Participation citoyenne, **Arnaud Pinxteren**.

## **Une ville moderne à 10 minutes**

*« Bruxelles évolue vers une ville moderne, la Ville à 10 minutes, où chacun a sa place et où l'on réforme et célèbre, entre autres, la mobilité. Aujourd'hui, nous déployons le projet Good Move de la Région bruxelloise dans notre pentagone. Les citoyens, ainsi que les commerçants et les navetteurs, sont entendus et impliqués dans la définition de la mobilité urbaine. Parce qu'ils sont le Bruxelles d'aujourd'hui et qu'ils sont les meilleurs à pouvoir nous soutenir dans le développement d'une capitale agréable et vivable pour tous. »* conclut le Bourgmestre, **Philippe Close**.

### **Contact :**

Els Wauters, Porte-parole de Bart Dhondt et d'Arnaud Pinxteren, 0490 52 45 21.

Marie Thibaut de Maisières, Porte-parole de Elke Van den Brandt, 0477 25 19 51.

Simon Laval, Porte-parole de Philippe Close, 0496 12 21 47.