



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
2018

Bruxelles, le 16 juillet

Bruxelles va diriger l'application des drones en cas d'urgence en rejoignant l'initiative Urban Air Mobility (UAM) du partenariat européen d'innovation (EIP-SCC), soutenue par la Commission européenne

Bruxelles, Hôtel de ville – **L'initiative Urban Air Mobility (UAM)** du partenariat européen d'innovation sur les villes et communautés intelligentes (EIP-SCC), soutenue par la Commission européenne, vise à rassembler les villes, les citoyens, les entreprises et les autres parties prenantes afin d'accélérer les études pratiques d'application et leur mise en œuvre. L'initiative est dirigée par **Airbus**, tandis que les partenaires institutionnels comprennent **Eurocontrol** et l'Agence **européenne de la sécurité aérienne (AESA)**. L'initiative EAM UAM repose sur une approche centrée sur la ville avec un ensemble diversifié de projets de démonstration comprenant des villes intelligentes engagées. L'objectif est de développer conjointement, par le biais de la collaboration horizontale de divers acteurs de la mobilité, des solutions concrètes de mobilité aérienne urbaine (mobilité intra-urbaine et interurbaine) ayant un impact réel en répondant aux besoins de mobilité établis des villes spécifiques.

Aujourd'hui, le **manifeste d'intention a été officiellement signé** à l'Hôtel de ville de Bruxelles, en présence de M. Matthew Baldwin, directeur général adjoint de la mobilité et des transports à la Commission européenne (DG Move). Les signataires actuels incluaient **M. Philippe Close, bourgmestre de la Ville de Bruxelles**, Dr Vassilis Agouridas, EIP-SCC, chef d'initiative UAM (Airbus) et M. Paul Bosman d'Eurocontrol.

« La Ville de Bruxelles dispose d'un des meilleurs réseaux d'infrastructures, d'institutions et d'associations qui font de la santé leur mission quotidienne. En Belgique, nous sommes la commune qui possède le plus d'hôpitaux sur son territoire : Brugmann, Saint-Pierre, HUDERF et Bordet. L'une de nos priorités consiste à continuer à nous améliorer et à mieux équiper notre infrastructure et les services offerts à nos citoyens. Il est donc important que Bruxelles reste ouverte aux nouvelles solutions, aux nouvelles technologies et aux améliorations qui peuvent « sauver » plus de vies et accélérer certaines des interventions. Montrer notre capacité à innover et anticiper l'utilisation des drones pour sauver des vies fera briller Bruxelles » dit le bourgmestre Philippe Close.



«Les drones ont un énorme potentiel : ils peuvent exécuter des missions standard rapides et efficaces ainsi que des opérations plus complexes. C'est pourquoi je souhaite apporter, en ma qualité de ministre fédéral, tout le soutien à l'initiative EAM-SCC UAM menée par Airbus et la définition de projet spécifique menée par la Ville de Bruxelles. Grâce à ce projet de faisabilité, nous pourrons en apprendre davantage sur les opportunités et perspectives que les drones d'urgence nous offrent, en tant que citoyens, et cela continuera à permettre le développement de cette technologie prometteuse. » ajoute le ministre fédéral François Bellot.

Cela fait de la Ville de Bruxelles une ville pionnière pour développer des solutions basées sur des drones pour les urgences, à commencer par la livraison de défibrillateurs pour sauver des vies.

En étroite collaboration avec les services d'urgence à Bruxelles, les autorités locales, la police et la ville commenceront par définir le projet de faisabilité de « *Take Care Emergency* » qui vise à tirer parti de l'utilisation de drones pour transporter des défibrillateurs dans des conditions critiques lorsque les ambulances prennent trop de temps pour intervenir. Ainsi, le recours à des solutions de mobilité aérienne peut réduire l'impact de l'arrêt cardiaque. L'impact de l'insertion de telles solutions de mobilité de l'air en milieu urbain est important car le taux de mortalité suite à un arrêt cardiaque est encore particulièrement élevé dans la mesure où chaque minute perdue voit les chances de survie réduites de 10 %. Ainsi Bruxelles envisage non seulement le déploiement de solutions de mobilité aérienne pour réduire l'impact de l'arrêt cardiaque sur son territoire, mais aussi d'autres applications potentielles de solutions innovantes pour la nouvelle mobilité et le transport de produits dans le domaine de la technologie médicale comme le sang et les greffes dans des situations critiques.

Parmi les autres autorités et partenaires intéressés qui ont signé et soutenu le « Manifeste d'intention », on peut citer le Service des Urgences et du SMUR, les pompiers de Bruxelles, le service de police de Bruxelles, le ministère fédéral des Transports, Belgocontrol, l'Autorité belge de l'aviation civile, l'Agence européenne de la sécurité aérienne, Business Creative, Drone Think Do, Prise en charge d'urgence, EspaceDrone, Moke Matara et Unifly.

De plus amples informations sur l'initiative de mobilité aérienne urbaine sont disponibles à l'adresse :

<https://eu-smartcities.eu/initiatives/840/description>

Ambassadeur de l'Initiative UAM en Belgique, EIP-SCC

JC Robert DELHAYE, (*Drone Think Do*)

E-Mail : ceo@dronethinkdo.eu

Contact Presse, Ville de Bruxelles :

Wafaa HAMMICH

E-Mail : wafaa.hammich@brucity.be