



## Un air plus sain, des rues plus sûres et une Ville de Bruxelles qui continue de rayonner : Good Move Pentagone tient ses promesses

Près de deux ans après la mise en place des mesures de circulation dans le Pentagone, la Ville de Bruxelles publie une série de résultats liés à la mise en place du plan Good Move Pentagone dans le centre-ville de Bruxelles le 16 août 2022. Dans l'ensemble, les facteurs analysés prouvent la pertinence de ces mesures et leur impact positif sur la qualité de vie et l'attractivité du centre-ville et sur la santé des habitant-e-s.

Pour rappel, Good Move Pentagone consiste en une série de mesures de mobilité vouées à apaiser les quartiers les plus densément peuplés, tout en augmentant la sécurité routière, en améliorant la qualité de l'air et en réduisant les nuisances sonores liées au trafic automobile. Avant la mise en œuvre la Ville a récolté un millier de réactions via une plate-forme online, effectué de nombreuses actions de terrain, diffusé des publicités sur cinq radios différentes, recueilli 47.000 visites sur la page dédiée du site de la Ville, diffusé 81.000 toutes-boîtes, et une campagne de communication réseaux sociaux ayant touché plus de six millions de personnes en trois vagues. Good Move Pentagone est sans aucun doute le projet le plus communiqué de l'histoire de la Ville de Bruxelles. La maille a d'ailleurs été adaptée à de nombreuses reprises suite aux 200 réunions de terrains organisées avec les commerçants et les riverains ayant contacté la Ville.

### 21% d'accidents en moins

Premier marqueur important : la sécurité routière. En 2023, ce sont ainsi 251 accidents qui ont été relevés sur l'ensemble du Pentagone. Ainsi, le nombre d'accidents a diminué de 21% par rapport à 2019 et 2022, deux années de référence hors de la période covid. Pour comparaison, les accidents à l'échelle de la Région ont baissé de 10,6% sur la même période. « Ces chiffres montrent l'importance de mesures courageuses pour assurer une meilleure sécurité routière pour toutes et tous, » explique **Bart Dhondt**, échevin de la Mobilité de la Ville de Bruxelles. « En 2023 ce sont ainsi au minimum 65 familles qui sont épargnées par les conséquences d'un accident grave de la route ».

À noter que la mise en place du plan de circulation Good Move Pentagone délivre aussi d'excellents résultats en terme de respect des règles de sécurité routière : deux ans après sa mise en œuvre, un meilleur respect de la Ville 30 et des vitesses légales est ainsi respecté à travers 8 points de comptage répartis sur tout le centre-ville. Combiné aux six rues scolaires lancées durant cette législature, le résultat de Good Move en termes de sécurité routière est donc très positif.

### Jusqu'à 35% de NO2 en moins dans les quartiers populaires

Sur l'ensemble du Pentagone, au cours des cinq dernières années, la qualité de l'air s'est visiblement améliorée. Les effets combinés de la Low Emission Zone et du plan de circulation Good Move Pentagone ont un effet visible sur la qualité de l'air respiré par les Bruxelloises et les Bruxellois. Entre 2018 et 2023, on a pu constater une amélioration générale. Dans la Rue des Six-Jetons, les effets

combiné de la LEZ et du plan de circulation ont fait chuter les émissions de NO<sub>2</sub> de 35%, au cœur d'un quartier populaire, entre un parc fortement utilisé par les familles et une école de la Ville de Bruxelles. La qualité de l'air s'est en effet améliorée plus forte là où des mesures de circulation ont été prises, améliorant ainsi la qualité de l'air respiré directement par celles et ceux qui empruntent ces rues.

Plus spécifiquement, 4 capteurs d'air ont relevé l'impact de Good Move Pentagone sur la qualité de l'air avant et après l'implémentation du plan de circulation. De -12% dans la Rue des Six-Jetons (Anneessens) à -20% dans la Rue des Tanneurs (Marolles), les résultats sont là aussi clairs : Good Move tient ses promesses, surtout dans les quartiers populaires et densément peuplés.

Le même constat peut être effectué pour le bruit routier. Une baisse notable (de 2 décibels ou plus) du bruit routier moyen est ainsi notée dans les quartiers les plus habités : Quartier des Quais, Fontainas, Anneessens, Rue des Ursulines ou encore Rue des Tanneurs. *« La mobilité a toujours été un moyen pour améliorer la santé publique avant toute chose. Le nombre de maladies respiratoires chroniques, comme l'asthme ou la BPCO, est très élevé à Bruxelles, surtout dans les milieux défavorisés. En améliorant la qualité de l'air, mais aussi en réduisant l'impact du bruit sur la santé, nous nous assurons que chaque Bruxelloise et Bruxellois puisse vivre en meilleure santé grâce à Good Move Pentagone, »* se réjouit **Bart Dhondt**.

### **Un commerce toujours aussi dynamique**

L'analyse des chiffres de dépenses de cartes bancaires au cœur du Pentagone montre également que Bruxelles se porte aussi bien en 2023 qu'avant l'implémentation du plan de circulation. Là où l'inflation était de 9,1%, les dépenses effectuées par les Belges ont donc augmenté de 9,9%, démontrant que le commerce du centre garde et renforce, même, leur attractivité et leur dynamisme. Cette résilience s'inscrit dans un contexte de crises consécutives comme le COVID, la crise énergétique et même le Bruxelles bashing de certains groupes. Dans les détails, on note également qu'au niveau des dépenses, ce sont les habitants de la Région Bruxelloise qui dépensent de plus en plus dans le centre-ville de leur capitale.

### **Mobilité, transports en commun, trafic automobile et trafic cycliste**

Bien sûr, l'impact sur la circulation sur la Petite Ceinture a également été mesuré. Entre 2022 et 2023, les chiffres sont restés sensiblement identiques. *« Là où les travaux, comme ceux du Tunnel Trône, ont eu un impact visible sur la circulation, on ne constate pas d'impact du plan de circulation sur la Petite Ceinture, »* conclut **Bart Dhondt**. Pour rappel, plusieurs chiffres ont déjà été communiqués le 16 août 2023, reprenant les éléments suivants :

- Amélioration de la vitesse commerciale des lignes de bus et de trams de la STIB au sein du Pentagone.
- Augmentation de 36% du nombre de cyclistes dans le Pentagone entre octobre 2021 et juin 2023.
- Réduction de 27% du trafic de transit dans le Pentagone entre octobre 2021 et juin 2023.

### **Plus d'infos**

François Descamps, porte-parole de **Bart Dhondt**,  
échevin de la Mobilité de la Ville de Bruxelles  
0474/90.28.39