



Good Move Pentagone, 1 an après : un centre-ville toujours plus attractif et toujours plus apaisé

Ville de Bruxelles, 16 août 2023 – Il y a exactement un an, la Ville de Bruxelles introduisait un nouveau schéma de circulation dans le Pentagone. Son objectif est d’offrir un air plus pur et des rues plus sûres aux habitants et navetteurs en réduisant le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et commerciaux du centre. Alors que l’évaluation prévue est lancée et devrait être présentée dans quelques mois, les derniers comptages montrent que les usagers continuent à s’adapter et que le shift modal vers des modes de déplacement plus actifs est très important dans le centre-ville : “ 27% de voitures en moins traversent le centre et 36% de cyclistes de plus y sont présents ”, explique **Bart Dhondt**, Échevin de la Mobilité de la Ville de Bruxelles.

Aux 36 points de comptage de la Petite Ceinture, appelés intersections, les comptages montrent que le trafic automobile a diminué de 20%. Aux 44 points de comptage à l’intérieur du Pentagone, le trafic automobile a diminué de 30%. Concrètement, ce sont chaque jour 18.212 voitures de moins qui ont circulé au sein du Pentagone et 4.924 de moins qui ont circulé aux entrées et sorties de celui-ci. Ceci alors que les temps de parcours sur la Petite Ceinture autour du Pentagone sont restés pratiquement les mêmes, en comparaison avec les comptages effectués avant la mise en place du plan de circulation.

En ce qui concerne les comptages vélos, les chiffres sont encore plus frappants : une augmentation de 36% de cyclistes est ainsi notée en moyenne aux deux heures de pointe de la journée sur l’ensemble des points de comptage.

“Grâce au plan de circulation et à l’évolution des habitudes de déplacement, de l’espace public est libéré à plusieurs endroits dans le Pentagone : de nombreux endroits deviennent plus calmes, plus sûrs et plus agréables. Grâce à cette évolution, la ville peut déjà réaménager l’espace public avec plus de verdure et plus de confort pour les promeneurs, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite” ajoute **Bart Dhondt**.

Les abords du nouveau centre administratif Brucity, par exemple, bénéficient actuellement d’un réaménagement complet. D’autres réaménagements sont en préparation, par exemple à la Place Royale ou dans la rue de la Chapelle. Dans d’autres endroits, des interventions sont prévues pour améliorer la qualité de l’espace public en attendant un aménagement “façade à façade”, comme dans la Rue du Marché aux Porcs, Rue des Six Jetons et Rue des Riches Claires.

*« La mobilité est donc un levier pour rendre l'espace public plus qualitatif. Les rues où les voitures passaient à toute allure deviennent des lieux de rencontre animés. Et cela fonctionne : Les rues et quartiers du centre-ville sont encore plus agréables, et il ne fallait pas attendre les comptages pour sentir que de plus en plus de riverains, visiteurs et commerçants voient les impacts positifs de Good Move. Ces résultats sont en tous cas très rassurants et une source de motivation pour continuer le travail », souligne **Bart Dhondt**.*

La réussite de la maille Good Move Pentagone est aussi et surtout due à la méthode utilisée. Beaucoup de temps et d'efforts ont été consacrés aux rencontres et aux dialogues avec celles et ceux qui en ont exprimé le besoin face à ce changement, comme l'illustrent les plus de 80 réunions qui ont eu lieu après l'introduction du plan. *“Nous avons toujours dit que Good Move était un changement important et nécessaire, et que ce changement n'était pas évident pour tout le monde, surtout au début. Nous avons donc rencontré et soutenu dans ce changement toutes celles et ceux qui en avaient besoin et la méthode porte ses fruits”, conclut **Bart Dhondt**.*

Voici la méthode de comptage utilisée : À 74 endroits du Pentagone et de la Petite Ceinture, le nombre de voitures et de cyclistes a été compté le 21 octobre 2021, le 8 novembre 2022 et le 23 juin 2023. Ces comptages ont été effectués à chaque fois aux heures de pointes : entre 8 et 9 heures du matin, et entre 17 et 18 heures. Ce troisième et nouveau comptage montre que, 1 an après l'introduction de Good Move dans le centre-ville, la tendance se poursuit : de moins en moins de voitures traversent le Pentagone.

Contact :

François Descamps, porte-parole de Bart Dhondt
francois.descamps@brucity.be, 0474 90 28 39



Picture credit : Lies Engelen