Gelet op het besluit van de Regering van 18 december 2025 tot vaststelling van de coëfficiënt voor de uitbetaling van de jaarlijkse forfaitaire subsidies die aan de instellingen voor volwassenenonderwijs worden toegekend voor het jaar 2026;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 17 september 2026;

Overwegende het besluit van de Regering van 19 januari 2017 tot indexering van het maximumbedrag vermeld in artikel 10, eerste lid, van het decreet van 17 november 2008 ter ondersteuning van de instellingen voor volwassenenonderwijs;

Overwegende de besluiten van de Regering van 9 september 2021 tot goedkeuring van de globale concepten 2022-2025 van de instellingen voor volwassenenonderwijs van de Duitstalige Gemeenschap;

Op de voordracht van de Minister bevoegd voor Volwassenenvorming;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Artikel 1 van het besluit van de Regering van 18 december 2025 tot vaststelling van de coëfficiënt voor de uitbetaling van de jaarlijkse forfaitaire subsidies die aan de instellingen voor volwassenenonderwijs worden toegekend voor het jaar 2026 wordt vervangen als volgt:

"Artikel 1 – De coëfficiënten voor de aanpassing aan de beschikbare begrotingsmiddelen bedoeld in artikel 12, tweede lid, van het decreet van 17 november 2008 ter ondersteuning van de instellingen voor volwassenenonderwijs worden voor het begrotingsjaar 2026 vastgelegd op 1,095798053 voor het basisforfait en 1 voor het aanvullend forfait."

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden "De coëfficiënt vermeld in artikel 1 komt" vervangen door de woorden "De coëfficiënten vermeld in artikel 1 komen".

Art. 3. De minister bevoegd voor Volwassenenvorming is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2026.

Eupen, 24 september 2026.

Voor de Regering van de Duitstalige Gemeenschap:

De Minister-President,
Minister van Lokale Besturen, Ruimtelijke Ordening en Financiën,
O. PAASCH

De Minister van Cultuur, Sport, Toerisme en Media,
G. FRECHES

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C − 2026/006802]

3 SEPTEMBER 2026. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de gedeeltelijke rechttrekking van het buurtpad nr. 35 overgenomen uit de Atlas der buurtwegen van de voormalige Gemeente van Haren, tussen de Harenberg en de Populierendreef.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, meer bepaald op artikel 6, § 1, I, 1°, en X, 1°;

Gelet op artikel 83 quinquies, § 1, van de bijzondere wet van 12 januari 1989, gewijzigd door de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen, gewijzigd door het artikel 6 van de wet van 9 augustus 1948 en het artikel 2 van de wet van 20 mei 1863;

Gezien de detailplannen nrs. 1 en 3 van de Atlas der buurtwegen van de voormalige gemeente Haren van 30 april 1846, waarin het pad nr. 35 met een breedte van 1,65m is opgenomen;

Overwegende dat buurtpad nr. 35 werd "Stelplaatsweg" in 2020 genaamd na een participatief proces;

Gezien het PV van opmeting opgesteld door een landmeter op 2 februari 2021 waardoor het huidige gekadastreerd perceel 333K werd gecreëerd met een breedte van 3 meter grenzend aan de Harenberg nr. 181 en inclusief de wegbedding van het pad nr. 35;

Overwegende dat het nieuw gecreëerde perceel 333K dus bestaat uit pad nr. 35 langsheen perceel 333F voor een breedte van 1,65 m en een strook grond van 1,35 m breed die het saldo vormt;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C − 2026/006802]

3 SEPTEMBRE 2026. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au redressement partiel du sentier vicinal n°35 repris à l'Atlas des communications vicinales de l'ancienne commune de Haren, entre le Harenberg et la drève des Peupliers.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale des réformes institutionnelles du 8 aout 1980, notamment son article 6, § 1, I, 1°, et X, 1° ;

Vu l'article 83 quinquies, § 1 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu la loi du 10 avril 1841 sur les chemins vicinaux, modifiée par l'article 6 de la loi du 9 août 1948 et l'article 2 de la loi du 20 mai 1863 ;

Vu les plans de détail n°1 et 3 de l'Atlas des communications vicinales de l'ancienne commune de Haren du 30 avril 1846, dans lesquels est représenté le sentier n° 35 d'une largeur de 1,65 mètre ;

Considérant que le sentier vicinal n°35 a été dénommé « sentier du dépôt », en 2020, suite à un processus participatif ;

Vu le procès-verbal de mesurage dressé par un géomètre en date du 2 février 2021, créant la parcelle actuellement cadastrée 333K d'une largeur de 3 mètres attenante au n°181 du Harenberg et incluant l'assiette du sentier n°35 ;

Considérant que la nouvelle parcelle créée 333K est donc constituée du sentier n°35 longeant la parcelle 333F sur une largeur de 1,65 mètre et d'une bande de terrain de 1,35 mètre de large étant le solde ;

Overwegende omdat de percelen 333F en 333K nu aan dezelfde eigenaars toebehoren, de verlegging van pad nr. 35 langs de nieuwe eigendomslijn een betere heraanleg kan bieden van de tuin van het huis van nr. 181;

Overwegende dat het buurtpad nr.35 werd gedeeltelijke afgeschaft, in overeenkomstig van het plan nr. 7426 goedgekeurd door het besluit van de gemeenteraad van 10 mei 2021 en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 oktober 2021; dat deze gedeeltelijke afschaffing betreffende het deel van het pad nr. 35 gelegen in spoorweggebied van Schaarbeek Vorming, tussen de voormalige buurtweg nr. 23 et het huidige Populierendreef;

Overwegende de luchtfoto's van 1935 tot heden; dat hieruit blijkt dat het gedeelte van pad nr. 35 dat het perceel 338H doorkruist om aan te sluiten op de voormalige weg nr. 23, na diverse wijzigingen in het tracé, sinds 1971 niet meer zichtbaar is; dat dat deel nooit werd afgeschaft overeenkomstig de procedure voor het afschaffen van buurtwegen;

Gezien dat in het kader van het programma voor de opwaardering en de bijwerking van de wegen en voetwegen in Haren, het plan met het te ontwikkelen netwerk werd goedgekeurd door het college van burgmeester en schepenen op 14 mei 2020, dat dat plan werd aangepast op 22 maart 2022 en op 4 augustus 2025;

Overwegende dat het plan met het te ontwikkelen netwerk twee verbindingen vermeldt die moeten worden bestudeerd om de Harenberg met de Populierendreef te verbinden, de ene bestaande uit het gedeelte van pad nr. 35 en de andere de verbinding met een openbare doorgang op privédomein die een project van de Grondregie op perceel 330D doorkruist;

Overwegende de huidige bezetting van de privépercelen langsheen de Populierendreef, meer bepaald de percelen 325D (deel), 328H, 330C, 338H, 340A en 341A; dat die kadastrale percelen zijn samengevoegd tot 2 aangrenzende weiden;

Overwegende dat het nadelig zou zijn voor de gebruikers om die weiden te splitsen door de aanleg van de 2 gewenste verbindingen die op het netwerkplan zijn weergegeven; dat die twee verbindingen kunnen worden samengevoegd tot één langs de bestaande omheiningen die de twee weiden scheiden, zodat de impact van het oversteken van de weiden door voetgangers tot een minimum wordt beperkt;

Overwegende dat de verplaatsing van het buurtpad nr. 35 zoals aangegeven op plan 7577 het mogelijk maakt de gewenste verbinding van het pad nr. 35 met de Populierendreef te behouden, alsmede de verbinding naar de openbare doorgang op privé domein van het perceel 330D van de Grondregie tot stand te brengen;

Overwegende de artikelen 28 en 28*bis* van de wet op de buurtwegen van 10 april 1841, tot vaststelling van de procedure voor de opening, de afschaffing en de wijziging van de buurtwegen;

Overwegende dat volgens die procedure het rooilijnplan moet worden goedgekeurd voordat de wijzigingen aan de buurt- en voetwegen zelf worden aangebracht;

Gezien de beslissing van de gemeenteraad van 20 maart 2023 om het plan nr. 7577 met de rechttrekking van het buurtpad nr. 35, de openbare erfdienstbaarheden en de rooilijn van de Klesperstraat voorlopig aan te nemen;

Gezien het 30 dagen durende openbaar onderzoek, georganiseerd van 30 augustus 2023 tot 28 september 2023, betreffende de verplaatsing van buurtweg nr. 35 en de creatie van een openbare doorgang op privé domein;

Overwegende dat het openbaar onderzoek aanleiding heeft gegeven tot 5 bezwaarschriften;

Considérant que les parcelles 333F et 333K appartiennent maintenant au même propriétaire, le déplacement du sentier n°35 le long de la nouvelle limite de propriété permettrait un meilleur aménagement des abords et du jardin de la maison du n°181 ;

Considérant que le sentier vicinal n°35 a été supprimé partiellement, conformément au plan n°7426 adopté par le conseil communal du 10 mai 2021 et approuvé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 octobre 2021 ; que cette suppression partielle concernait le tronçon du sentier n°35 situé dans la zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation, entre l'ancien chemin n°23 et l'actuelle drève des Peupliers ;

Considérant les vues aériennes de 1935 à nos jours; que celles-ci permettent de constater que le tronçon du sentier n°35 traversant la parcelle 338H pour rejoindre anciennement le chemin n°23, après avoir subi plusieurs modifications de son tracé, n'est plus apparent depuis 1971 ; que ce tronçon n'a pourtant jamais été supprimé conformément à la procédure de suppression des chemins vicinaux ;

Vu que dans le cadre du programme d'actualisation et de valorisation des chemins et sentiers de Haren, le plan de maillage à développer a été approuvé par le Collège des bourgmestre et échevins en séance du 14 mai 2020 ; que ce plan a été adapté en date 22mars 2022 et du 4 août 2025 ;

Considérant que le plan de maillage à développer présente deux connexions à étudier pour relier le Harenberg à la drève des Peupliers, l'une étant constituée par le tronçon du sentier n°35, l'autre étant la liaison avec un passage public sur sol privé traversant un projet de la Régie Foncière sur la parcelle 330D ;

Considérant l'occupation actuelle des parcelles privées longeant la drève des Peupliers, soit les parcelles 325D (partie), 328H, 330C, 338H, 340A et 341A ; que ces parcelles sont rassemblées pour former deux prairies attenantes ;

Considérant qu'il serait dommageable pour les occupants de scinder ces prairies par la créations des deux connexions souhaitées représentées au plan de maillage ; que ces deux connexions pourraient être rassemblées en une seule se situant le long des clôtures existantes séparant les deux prairies de façon à minimiser l'impact de la traversée des prairies par le piétonnier ;

Considérant que le déplacement du sentier vicinal n°35 tel que représenté au plan n°7577 permet de maintenir la connexion souhaitée du sentier n°35 à la drève des Peupliers ainsi que la création de la connexion vers le passage public sur sol privé de la parcelle 330D de la Régie Foncière ;

Considérant les articles 28 et 28*bis* de la loi sur les chemins vicinaux du 10 avril 1841, définissant la procédure pour l'ouverture, la suppression et le changement des chemins vicinaux ;

Considérant que, par cette procédure, le plan des alignements doit être approuvé avant les modifications apportées aux chemins et sentiers vicinaux eux-mêmes ;

Vu la décision du Conseil communal du 20 mars 2023 d'adopter provisoirement le plan n°7577 reprenant le plan de redressement du sentier vicinal n°35, de servitudes d'utilité publique et d'alignement de la rue du Klesper ;

Vu l'enquête publique de 30 jours organisée du 30 août 2023 au 28 septembre 2023, portant à la fois sur le déplacement du sentier vicinal n°35 et la création d'un passage public sur sol privé ;

Considérant que l'enquête publique a donné lieu à 5 réactions ;

Overwegende dat alle betrokken eigenaren voor de start van het onderzoek per brief zijn geïnformeerd en bij die gelegenheid een exemplaar van het voorlopig aangenomen plan nr. 7577 hebben ontvangen;

Overwegende de reactie van de NMBS tijdens dat openbaar onderzoek op de geplande rooilijnen voor de Populierendreef, die ten onrechte dacht dat de rooilijnen van de door de NMBS in concessie gegeven weiden zouden splitsen;

Overwegende dat een bezoek ter plaatse, uitgevoerd met een vertegenwoordiger van de NMBS, dat misverstand heeft opgehelderd door te bevestigen dat de Populierendreef – die al meer dan twintig jaar bestaat – de weiden in kwestie niet verdeelt, aangezien die verwarring ontstond door een onnauwkeurigheid in het kadastrale perceelsplan;

Overwegende dat de NMBS na die toelichtingen geen bezwaar meer heeft tegen de opmaak van het rooilijnplan of tegen de geplande aanleg van de Populierendreef;

Overwegende de tweede reactie van omwonenden die erop wijzen dat het gedeelte van pad nr. 35 dat langs perceel van de Harenberg nr. 181 loopt, door de eigenaar ontoegankelijk is gemaakt; dat op het plan voorgesteld wordt het pad nr. 35 langs de nieuwe grens van perceel nr. 181 te verleggen en dat het plan het openbare karakter van dit pad bevestigt;

Overwegende dat de andere opmerkingen die tijdens het onderzoek werden gemaakt meer suggesties waren dan formele bezwaren tegen het project;

Gelet de beslissing van de gemeenteraad van de Stad Brussel van 23 juni 2025 om het plan nr. 7577 met de rechttrekking van het buurtpad nr. 35, de openbare erfdienstbaarheden en de rooilijn van de Klesperstraat definitief aan te nemen;

Overwegende dat het huidige aanvraag uitsluitend betrekking heeft op de rechttrekking van het buurtpad nr. 35 van de Atlas van buurtwegen van de voormalige gemeente Haren tussen de Harenberg en de Populierendreef, in overeenstemming met het uittreksel uit het plan nr. 7577;

Gelet op de stukken waaruit de regelmatigheid van het onderzoek van het voorstel blijkt;

Gelet op het verslag van de directie Stedenbouw van Urban;

Op voordracht van de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Territoriale Ontwikkeling, in het bijzonder de Ruimtelijke Ordening;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Buurtpad nr. 35 van de Atlas der buurtwegen van de voormalige gemeente Haren wordt gedeeltelijke rechtgetrokken tussen de Harenberg en de Populierendreef, in overeenkomstig met het hierbij gevoegde uittreksel uit het plan nr. 7577.

Art. 2. Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit en het bijgevoegde plan wordt verzonden naar het college van burgemeester en schepenen van de Stad Brussel.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Ruimtelijke Ordening wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 september 2026.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Openbare Netheid en Energie, Wetenschappelijk Onderzoek, Toerisme, Externe Betrekkingen, Buitenlandse Handel en de Biculturele Aangelegenheden van Gewestelijk Belang, tevens bevoegd voor Ontwikkelingssamenwerking, Preventie en Veiligheid en de DBDMH,

B. DILLIES

Considérant que l'ensemble des propriétaires concernés ont été informés par courrier avant le lancement de l'enquête publique et ont reçu, à cette occasion, une copie du plan n°7577 tel qu'adopté provisoirement ;

Considérant la réaction de la SNCB pendant l'enquête publique au sujet des alignements prévus pour la drève des Peupliers, estimant à tort que ceux-ci scindaient les prairies mises en concession par la SNCB ;

Considérant qu'une visite de terrain, effectuée avec un représentant de la SNCB a permis de clarifier cette incompréhension en confirmant que la drève des Peupliers –existante depuis plus de 20 ans– ne divise pas les prairies en question, cette confusion étant liée à une inexactitude du plan parcellaire cadastral ;

Considérant qu'à la suite de ces explications, la SNCB n'a plus exprimé d'objection à l'établissement du plan d'alignement ni à l'aménagement envisagé de la drève des Peupliers ;

Considérant la seconde réaction de riverains voulant faire remarquer que le tronçon de sentier n°35 qui longe le n°181 du Harenberg était rendu inaccessible par son propriétaire ; que le présent plan propose en l'occurrence le déplacement du sentier n°35 le long de la nouvelle limite de la parcelle du n° 181 et vise à réaffirmer le caractère public de ce sentier de droit ;

Considérant que les autres remarques exprimées dans le cadre de l'enquête relevaient davantage de suggestions que d'objections formelles au projet ;

Vu la délibération du conseil communal de la Ville de Bruxelles du 23 juin2025 adoptant définitivement le plan n°7577 reprenant le plan de redressement du sentier vicinal n°35, de servitudes d'utilité publique et d'alignement de la rue du Klesper ;

Considérant que la demande actuelle vise uniquement le redressement du sentier vicinal n°35 de l'Atlas des communications vicinales de l'ancienne commune de Haren, entre leHarenberg et la drève des Peupliers, conformément à l'extrait du plan n°7577 ;

Vu les pièces constatant la régularité de l'instruction à laquelle la proposition a été soumise ;

Vu le rapport de la Direction Urbanisme d'Urban ;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial, dont notamment l'Aménagement du Territoire ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1er. Le sentier vicinal n°35 de l'Atlas des communications vicinales de l'ancienne commune de Haren est partiellement redressé, entre le Harenberg et la drève des Peupliers, conformément à l'extrait du plan n°7577 ci-annexé.

Art. 2. Une copie certifiée conforme du présent arrêté et du plan y annexé sera expédiée, au collège des bourgmestre et échevins de la Ville de Bruxelles.

Art. 3. Le Ministre qui a l'Aménagement du Territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 septembre 2026.

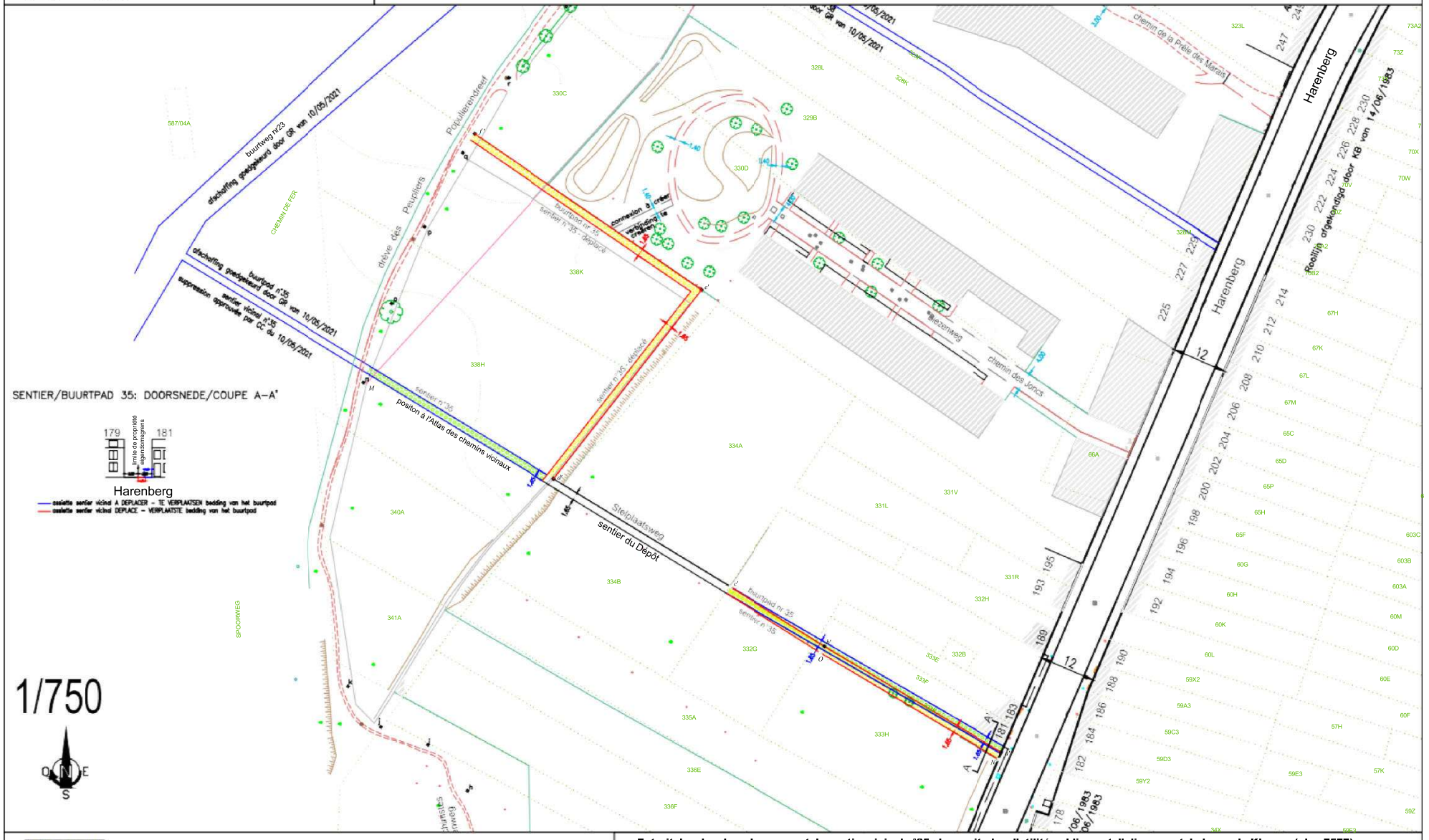
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de la Propreté publique et de l'Energie, de la Recherche scientifique, du Tourisme, des Relations extérieures, du Commerce extérieur et des Matières biculturelles d'Intérêt régional, également compétent pour la Coopération au Développement, la Prévention et la Sécurité, le SIAMU,

B. DILLIES

VILLE DE BRUXELLES
Département Développement urbain
Direction Planification stratégique et opérationnelle
STAD BRUSSEL
Departement Stadsontwikkeling
Directie strategische en operationele planning

PLAN DE REDRESSEMENT DU SENTIER VICINAL N°35
PLAN VAN RECHTTREKKING VAN BUURTPAD NR. 35



sentier vicinal A DEPLACER - TE VERPLAATSEN buurtpad
sentier vicinal DEPLACE - buurtpad VERPLAATST
limites cadastrales - kadastrale grenzen 2025

Extrait du plan de redressement du sentier vicinal n°35, de servitudes d'utilité publique et d'alignement de la rue du Klesper (plan 7577)
Adopté définitivement par le Conseil Communal en séance du 23/06/2025

Uittreksel van het plan van rechttrekking van buurtpad nr. 35, van openbare erfdienstbaarheiden en de rooilijn van de klesperstraat (plan 7577)
Definitief aangenomen door de gemeenteraad in zitting van 23/06/2025