Uitvergrotingen van papieren informatiedragers	maximumaantal uren
Voor het secundair onderwijs	9 uren
Voor het hoger onderwijs	11 uren

″.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 september 2026 tot wijziging van sommige bepalingen van het reglementair deel van het Waals Wetboek van Sociale Actie en Gezondheid, Deel II, Boek V, Titel VII, Hoofdstuk V, betreffende individuele integratiehulp, en bijlage 82 bij het reglementair deel van het Waals Wetboek van Sociale Actie en Gezondheid, met het oog op de vereenvoudiging ervan ten behoeve van de gebruikers en het Agentschap.

Namen, 17 september 2026.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Internationale Betrekkingen en Dierenwelzijn,
A. DOLIMONT

De Minister van Volksgezondheid, Leefmilieu, Solidariteit en Sociale Economie,
Y. COPPIETERS

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C − 2026/006765]

3 SEPTEMBER 2026. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de gedeeltelijke rechttrekking van de buurtweg nr. 2 overgenomen uit de Atlas der Buurtwegen van de voormalige gemeente Haren, tussen de Bourgetlaan, de Leopold III-laan en de Raketstraat – Rooilijnplan met ref. 7464

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, meer bepaald op artikel 6, § 1, I, 1°, en X, 1°;

Gelet op artikel 83*quinquies*, § 1, van de bijzondere wet van 12 januari 1989, gewijzigd door de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen, gewijzigd door artikel 6 van de wet van 9 augustus 1948 en artikel 2 van de wet van 20 mei 1863;

Gelet op de beraadslaging van de gemeenteraad van de Stad Brussel op 14 juni 2021 houdende het voorstel tot verplaatsing van de buurtweg nr. 2 van de Atlas der Buurtwegen, tussen de Bourgetlaan en de Raketstraat;

Overwegende dat het openbaar onderzoek met betrekking tot de wijziging van die weg werd georganiseerd van 7 april 2021 tot 6 mei 2021 en dat geen enkele reactie werd ingediend;

Gelet dat er een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning (ref. B696/2020) werd ingediend door De Werkvennootschap betreffende : de aanleg van een ongelijkgrondse fiets- en voetgangersverbinding op het traject van de fietssnelweg FR0 met eveneens een aanvraag tot wijziging van het huidige tracé van de buurtweg nr. 2;

Gelet dat de stedenbouwkundige vergunning voor deze fietsbrug het voorwerp heeft uitgemaakt van een openbaar onderzoek van 16 september 2020 tot 15 oktober 2020;

Overwegende het gunstige advies van de overlegcommissie van 28 oktober 2020 met volgende voorwaarden:

- De mogelijkheid van een andere inplanting of vorm, die niet of minder inbreuk maakt op privé-eigendommen, bestuderen voor de toegangstrap aan de kant van de Bourgetlaan;

- De gewenste aanplantingen bespreken en voorleggen aan de dienst Groene Ruimten van de Stad Brussel;

- De vergunning pas uitvoeren eens de aanpassingen aan de buurtwegen goedgekeurd werden.

Overwegende dat door de voorziene inplanting van de fietsbrug, de buurtweg nr. 2 uit de Atlas der Buurtwegen deels dient te worden verplaatst;

Overwegende dat het tracé van de buurtweg tevens over het grondgebied van de gemeenten Machelen en Zaventem loopt;

Gelet dat de gemeenteraad van Machelen op 20 oktober 2020 en de gemeenteraad van Zaventem op 26 oktober 2020 de verplaatsing van de buurtweg reeds goedgekeurd hebben;

Overwegende dat de procedure voor de wijziging van een buurtweg wordt geregeld door de wet op de buurtwegen van 10 april 1841;

Overwegende dat die procedure voorziet in een rooilijnplan gevolgd door de verplaatsing van de buurtweg zelf;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C − 2026/006765]

3 SEPTEMBRE 2026. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au redressement partiel du chemin vicinal n° 2, repris à l'Atlas des communications vicinales de l'ancienne commune de Haren, entre l'avenue du Bourget, le boulevard Léopold III et la rue de la Fusée – Plan d'alignement réf./7464

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale des réformes institutionnelles du 8 aout 1980, notamment son article 6, § 1, I, 1°, et X, 1° ;

Vu l'article 83*quinquies*, § 1 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

Vu la loi du 10 avril 1841 sur les chemins vicinaux, modifiée par l'article 6 de la loi du 9 août 1948 et l'article 2 de la loi du 20 mai 1863 ;

Vu la délibération du conseil communal de la Ville de Bruxelles du 14 juin 2021 proposant le déplacement du chemin vicinal n° 2 de l'atlas des chemins vicinaux, entre l'avenue du Bourget et la rue de la Fusée ;

Considérant que l'enquête publique relative à la modification de ce chemin a été organisée du 7 avril 2021 au 6 mai 2021 et n'a donné lieu à aucune réaction ;

Vu qu'une demande de permis d'urbanisme (réf. B696/2020) a été introduite par ″De Werkvennootschap″ concernant : la construction d'une passerelle cyclable et piétonne sur le tracé de la voie rapide pour cyclistes FR0 avec également une demande de modification du tracé actuel du chemin vicinal n° 2 ;

Vu que le permis d'urbanisme pour cette passerelle cyclable a fait l'objet d'une enquête publique du 16 septembre 2020 au 15 octobre 2020 ;

Considérant l'avis favorable de la commission de concertation du 28 octobre 2020 avec les conditions suivantes :

- Étudier la possibilité d'une autre implantation ou forme, qui ne porte pas ou moins atteinte aux propriétés privées, pour l'escalier d'accès côté avenue du Bourget ;

- Discuter les plantations souhaitées et les soumettre aux Espaces Vert de la Ville de Bruxelles ;

- N'exécuter le permis qu'après modifications des chemins vicinaux.

Considérant qu'en raison de l'emplacement prévu par la passerelle pour cyclistes, il est nécessaire de déplacer une partie du chemin vicinal n° 2 de l'Atlas des chemins vicinaux ;

Considérant que le tracé du chemin vicinal traverse également le territoire des communes de Machelen et Zaventem ;

Vu que le Conseil communal de Machelen du 20 octobre 2020 et le Conseil communal de Zaventem du 26 octobre 2020 ont déjà approuvé le déplacement du chemin vicinal ;

Considérant que la procédure de modification d'un chemin vicinal est régie par la loi sur les chemins vicinaux du 10 avril 1841 ;

Considérant que cette procédure prévoit un plan d'alignement suivi par le déplacement du chemin vicinal lui-même ;

Overwegende dat na de voorlopige goedkeuring een openbaar onderzoek van 30 dagen dient te worden georganiseerd alvorens de gemeenteraad de plannen (rooilijnplan en verplaatsingsplan) definitief goed kan keuren, waarna de Brusselse Hoofdstedelijke Regering de verplaatsing van de buurtweg zelf dient goed te keuren;

Overwegende de door de aanvrager ingediende nota;

Gelet het proces-verbaal van opmeting, opgesteld door landmeter De Maegt Wouter van het landmeterskantoor Teccon handelend voor de aanvrager De Werkvennootschap, op datum van 09 juli 2020, waarop de nieuwe rooilijn en wijziging van het tracé van de buurtweg worden aangeduid;

Overwegende dat de gemeenteraad tijdens de zitting van 15 maart 2021 het plan met ref. AAPD waarop de nieuwe rooilijn en de wijziging van het tracé van de buurtweg aangeduid staat voorlopig heeft goedgekeurd;

Gelet op het unanieme gunstige advies van de overlegcommissie van 26 mei 2021;

Overwegende dat de aanvraag kadert in het programma Werken aan de Ring van de Werkvennootschap;

Overwegende dat de Werkvennootschap in het kader van dit programma nog andere werken plant op en rond de Leopold III-Laan (N22/A201): fietssnelweg naar de luchthaven, voetgangersbrug en luchthaventram;

Overwegende dat het project kadert in de samenwerkingsovereenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en De Werkvennootschap voor de realisatie van fietsbruggen;

Overwegende dat dit samenwerkingsakkoord werd getekend op 3 juli 2020;

Overwegende dat de bouw van deze fiets- en voetgangersbrug kadert in een globale her-aanleg van de wijk met meer gemengde functies, een hogere dichtheid en een verbeterde mobiliteit (met de nadruk op het openbaar vervoer en de actieve weggebruikers);

Overwegende dat de structuur, haar aanloophellingen en trappen, grotendeels zal aangelegd worden op openbare gronden, maar dat er ook een deel van het domein van Toyota Motor Europe zal worden ingenomen;

Overwegende dat het bouwwerk pal op de grens ligt van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaams Gewest;

Overwegende dat het project in beide gewesten onderworpen wordt aan speciale regelingen van openbaarmaking;

Overwegende dat, voor de aanleg van deze infrastructuur, zowel aan Brusselse als aan Vlaamse kant, een buurtweg moet worden verplaatst;

Overwegende dat de realisatie van de fietsbrug voorzien wordt op het huidige tracé van de buurtweg nr. 2 die uitgeeft op de Bourgetlaan;

Overwegende dat door een verplaatsing van de buurtweg nr. 2 de mogelijkheid behouden blijft om de Bourgetlaan te bereiken;

Overwegende dat voor de verplaatsing van de buurtweg eerst een aanpassing van de rooilijn noodzakelijk is;

Gelet op de stukken waaruit de regelmatigheid van het onderzoek van het voorstel blijkt;

Gelet op het verslag van de directie Stedenbouw van Urban;

Op voorstel van de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Territoriale Ontwikkeling, in het bijzonder de Ruimtelijke Ordening ;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Buurtweg nr. 2 van de Atlas der Buurtwegen van de voormalige gemeente Haren wordt gedeeltelijk rechtgetrokken tussen de Bourgetlaan, de Leopold III-laan en de Raketstraat, in overeenstemming met het hierbij gevoegde rooilijnplan met ref. AAPD.

Art. 2. Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit en het bijgevoegde plan wordt verzonden naar het college van burgemeester en schepenen van de Stad Brussel.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Ruimtelijke Ordening, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 september 2026.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Openbare Netheid en Energie, Wetenschappelijk Onderzoek, Toerisme, Externe Betrekkingen, Buitenlandse Handel en de Biculturele Aangelegenheden van Gewestelijk Belang, tevens bevoegd voor Ontwikkelingssamenwerking, Preventie en Veiligheid en de DBDMH,

B.DILLIÈS

Considérant qu'après l'adoption provisoire, une enquête publique de 30 jours doit être organisée avant que le conseil communal puisse adopter définitivement ces plans (plan d'alignement et plan de déplacement), après le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale peut approuver le déplacement de chemin vicinal ;

Considérant la note présentée par le demandeur ;

Vu le procès-verbal de mesure établi par le géomètre De Maegt Wouter du bureau de géomètres Teccon, agissant pour le compte du demandeur De Werkvennootschap, en date du 09 juillet 2020, sur lequel sont indiqués le nouvel alignement et le changement du tracé du chemin vicinal ;

Considérant que le Conseil Communal en séance du 15 mars 2021 a approuvé provisoirement le plan réf./ AAPD sur lequel sont indiqués le nouvel alignement et le changement du tracé du chemin vicinal ;

Vu l'avis unanime favorable de la commission de concertation en date du 26 mai 2021 ;

Considérant que la demande fait partie du programme "Werken aan de Ring" du Werkvennootschap ;

Considérant que le demandeur Werkvennootschap prévoit également d'autres travaux sur et autour du Boulevard Leopold III (N22/A201) dans le cadre de ce programme : passerelle cyclable vers l'aéroport, passerelle piétonne et tram d'aéroport ;

Considérant que le projet s'inscrit dans le cadre de l'accord de coopération entre la Région de Bruxelles-Capitale et le demandeur Werkvennootschap pour la réalisation de projets de passerelles cyclables ;

Considérant que cet accord de coopération a été signé le 3 juillet 2020 ;

Considérant que la construction de cette passerelle pour cyclistes et piétons s'inscrit dans le cadre d'un réaménagement global du quartier avec une plus grande mixité des fonctions, une densité plus élevée et une meilleure mobilité (en mettant l'accent sur les transports publics et les usagers actifs de la route) ;

Considérant que la structure, ses rampes d'accès et ses escaliers, seront construits en grande partie sur le domaine public, mais occuperont également une partie du terrain de Toyota Motor Europe ;

Considérant que la construction est située juste à la frontière entre la Région de Bruxelles-Capitale et la Région flamande ;

Considérant que dans les deux régions, le projet sera soumis au régime spécial de publication ;

Considérant que pour construire cette infrastructure, il faut déplacer un chemin vicinal, tant du côté bruxellois que du côté flamand ;

Considérant que la passerelle cyclable est prévue sur le tracé actuel du chemin vicinal n°2 menant à l'avenue du Bourget ;

Considérant qu'en déplaçant le chemin vicinal n°2, la possibilité d'accéder à l'avenue du Bourget est conservée ;

Considérant que le déplacement du chemin vicinal nécessite un changement de l'alignement ;

Vu les pièces constatant la régularité de l'instruction à laquelle la proposition a été soumise ;

Vu le rapport de la Direction Urbanisme d'Urban ;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial, dont notamment l'Aménagement du Territoire ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1er. Le chemin vicinal n° 2 de l'atlas des chemins vicinaux de l'ancienne commune de Haren est partiellement redressé, entre l'avenue du Bourget, le boulevard Léopold III et la rue de la Fusée, conformément au plan ci-annexé réf./AAPD.

Art. 2. Une copie certifiée conforme du présent arrêté et du plan y annexé sera expédiée, au collège des bourgmestre et échevins de la Ville de Bruxelles.

Art. 3. Le Ministre qui a l'Aménagement du Territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 septembre 2026.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de la Propreté publique et de l'Energie, de la Recherche scientifique, du Tourisme, des Relations extérieures, du Commerce extérieur et des Matières biculturelles d'Intérêt régional, également compétent pour la Coopération au Développement, la Prévention et la Sécurité, le SIAMU,

B.DILLIÈS

Coördinaten van de grenspunten

PUNT	X	Y	BESCHRIJVING	PUNT	X	Y	BESCHRIJVING
1	154856.35	174176.61	niet gemeterlaliseerd	40	154801.30	174286.64	niet gemeterlaliseerd
2	154855.88	174176.40	niet gemeterlaliseerd	41	154810.82	174270.91	niet gemeterlaliseerd
3	154850.60	174177.76	niet gemeterlaliseerd	42	154811.45	174270.98	niet gemeterlaliseerd
4	154830.35	174222.59	niet gemeterlaliseerd	43	154817.97	174260.22	niet gemeterlaliseerd
5	154818.74	174245.60	niet gemeterlaliseerd	44	154826.86	174245.10	niet gemeterlaliseerd
6	154783.76	174308.10	niet gemeterlaliseerd	45	154829.78	174240.12	niet gemeterlaliseerd
7	154779.30	174318.11	niet gemeterlaliseerd	46	154836.08	174229.06	niet gemeterlaliseerd
8	154774.61	174328.60	niet gemeterlaliseerd	47	154843.32	174215.97	niet gemeterlaliseerd
9	154743.82	174383.63	niet gemeterlaliseerd	48	154845.48	174211.86	niet gemeterlaliseerd
10	154740.36	174381.60	niet gemeterlaliseerd	49	154848.33	174206.20	niet gemeterlaliseerd
11	154771.12	174326.64	niet gemeterlaliseerd	50	154852.78	174196.83	niet gemeterlaliseerd
12	154775.55	174316.73	niet gemeterlaliseerd	51	154854.56	174192.89	niet gemeterlaliseerd
13	154780.27	174306.15	niet gemeterlaliseerd	52	154860.87	174178.65	niet gemeterlaliseerd
14	154815.25	174243.65	niet gemeterlaliseerd	53	154869.09	174160.34	niet gemeterlaliseerd
15	154826.70	174220.94	niet gemeterlaliseerd	54	154869.37	174160.46	niet gemeterlaliseerd
16	154847.49	174174.92	niet gemeterlaliseerd	55	154866.26	174167.91	niet gemeterlaliseerd
17	154855.79	174171.07	niet gemeterlaliseerd	56	154865.90	174171.20	niet gemeterlaliseerd
18	154858.91	174170.95	niet gemeterlaliseerd	57	154864.94	174175.16	niet gemeterlaliseerd
21	154850.03	174190.87	niet gemeterlaliseerd	58	154859.26	174187.74	niet gemeterlaliseerd
22	154848.28	174194.75	niet gemeterlaliseerd	59	154856.73	174193.32	niet gemeterlaliseerd
23	154843.87	174204.03	niet gemeterlaliseerd	60	154844.95	174216.67	niet gemeterlaliseerd
24	154841.07	174209.61	niet gemeterlaliseerd	61	154838.89	174227.51	niet gemeterlaliseerd
25	154838.96	174213.61	niet gemeterlaliseerd	62	154821.37	174258.81	niet gemeterlaliseerd
26	154831.75	174226.63	niet gemeterlaliseerd	63	154749.68	174386.91	niet gemeterlaliseerd
27	154825.48	174237.64	niet gemeterlaliseerd	64	154748.95	174365.24	niet gemeterlaliseerd
28	154822.58	174242.58	niet gemeterlaliseerd	65	154770.69	174326.40	niet gemeterlaliseerd
29	154813.73	174257.64	niet gemeterlaliseerd	66	154775.07	174316.56	niet gemeterlaliseerd
30	154806.11	174270.23	niet gemeterlaliseerd	67	154779.83	174305.91	niet gemeterlaliseerd
31	154806.72	174270.35	niet gemeterlaliseerd	68	154814.81	174243.40	niet gemeterlaliseerd
32	154807.66	174270.53	niet gemeterlaliseerd	69	154826.25	174220.73	niet gemeterlaliseerd
33	154798.02	174264.72	niet gemeterlaliseerd	70	154847.04	174174.71	niet gemeterlaliseerd
34	154781.20	174314.30	niet gemeterlaliseerd	71	154855.93	174170.59	niet gemeterlaliseerd
35	154751.50	174369.23	niet gemeterlaliseerd	72	154859.22	174170.27	niet gemeterlaliseerd
36	154743.77	174383.60	niet gemeterlaliseerd	73	154805.06	174270.04	niet gemeterlaliseerd
37	154747.09	174385.44	niet gemeterlaliseerd	74	154800.92	174269.25	niet gemeterlaliseerd
38	154754.91	174370.90	niet gemeterlaliseerd	75	154730.75	174355.06	niet gemeterlaliseerd
39	154784.53	174316.14	niet gemeterlaliseerd	76	154721.94	174370.80	niet gemeterlaliseerd

De hoekpunten zijn niet gemeterlaliseerd tenzij anders vermeld.

Aanvraag tot gedeeltelijke verplaatsing van een gemeenteweg, gekend in de Atlas der Buurtwegen onder

Chemin nr. 7 van de gemeente Machelen
Chemin nr. 2 van de Stad Brussel
Chemin nr. 2 van de gemeente Zaventem

In het jaar tweeduizend en twintig, 9 juli
Teccon bvba ondergetekende, Wouter DE MAEGT, landmeter - expert, LAN 040514
bekdigd voor de rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
zeteend te Gent (9030 - Mariakerke), Kleimoer 16

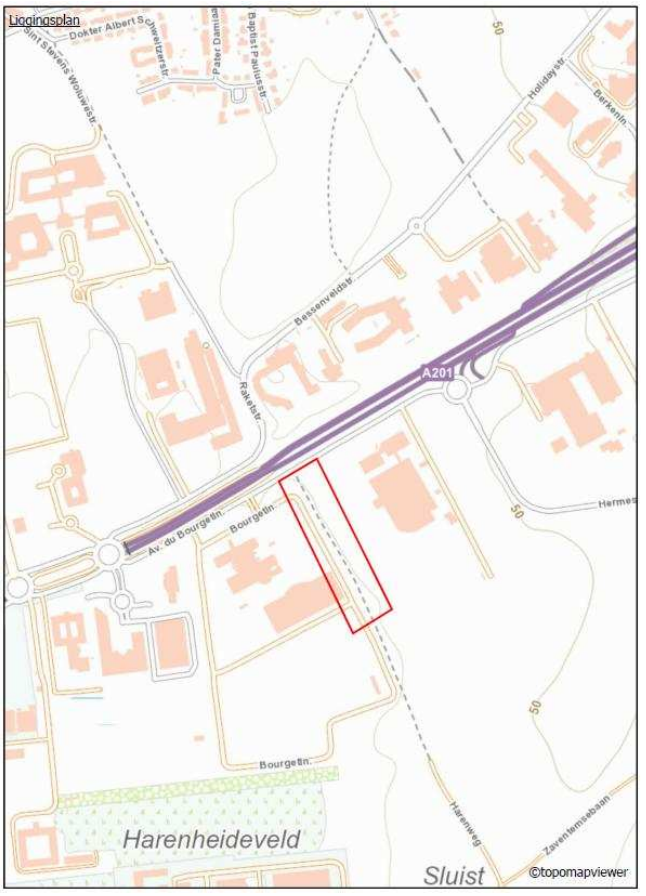
Ten verzoeke van de Werkvennootschap.

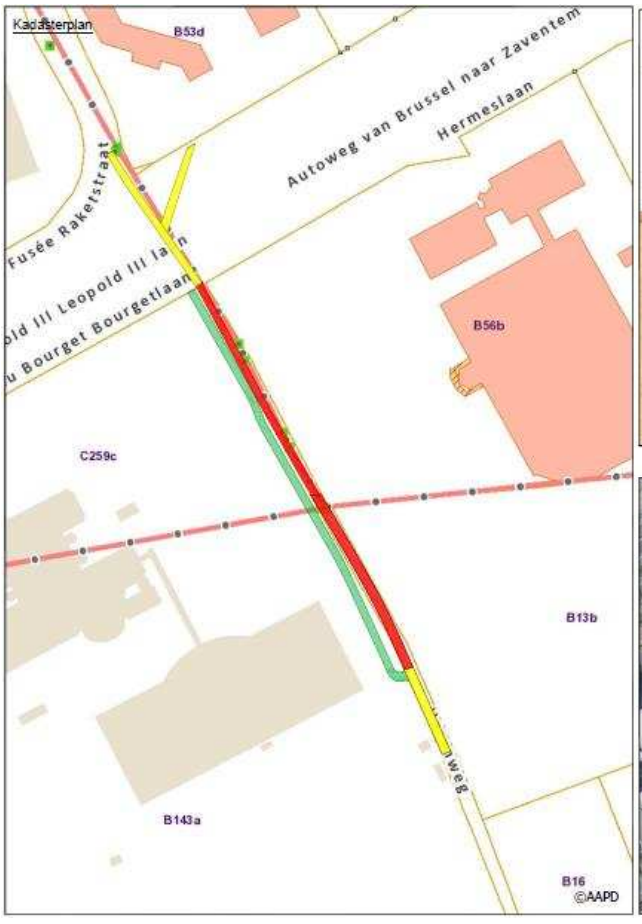
Het tracé van de gedeeltelijk te verplaatsen gemeenteweg ligt op het openbaar domein, gekend onder de 'Harenweg' en loopt tot aan de Bourgetlaan.

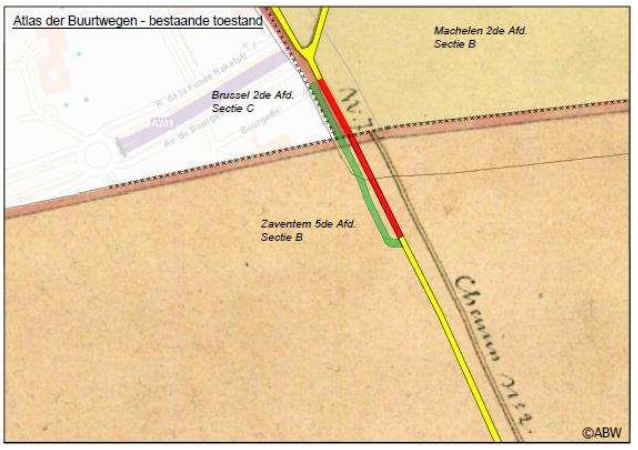
De totale oppervlakte van de te verplaatsen gemeenteweg in de gemeente Zaventem: 523,98m²
De totale oppervlakte van de te verplaatsen gemeenteweg in de gemeente Machelen: 267,08m²
De totale oppervlakte van de te verplaatsen gemeenteweg in de stad Brussel: 228,09m²

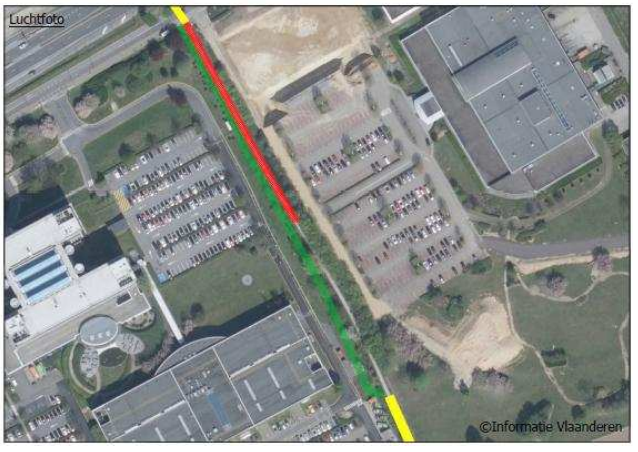
De nieuwe ligging van de gemeenteweg loopt over verschillende percelen hierna volgt een opsomming over welke oppervlakte de gemeenteweg loopt over de desbetreffende kadastrale percelen:
Zaventem, 5de Afd., Sectie B, perceel 143a: 463,50m²
Brussel, 21ste Afd., Sectie C, perceel 259c: 513,80m²

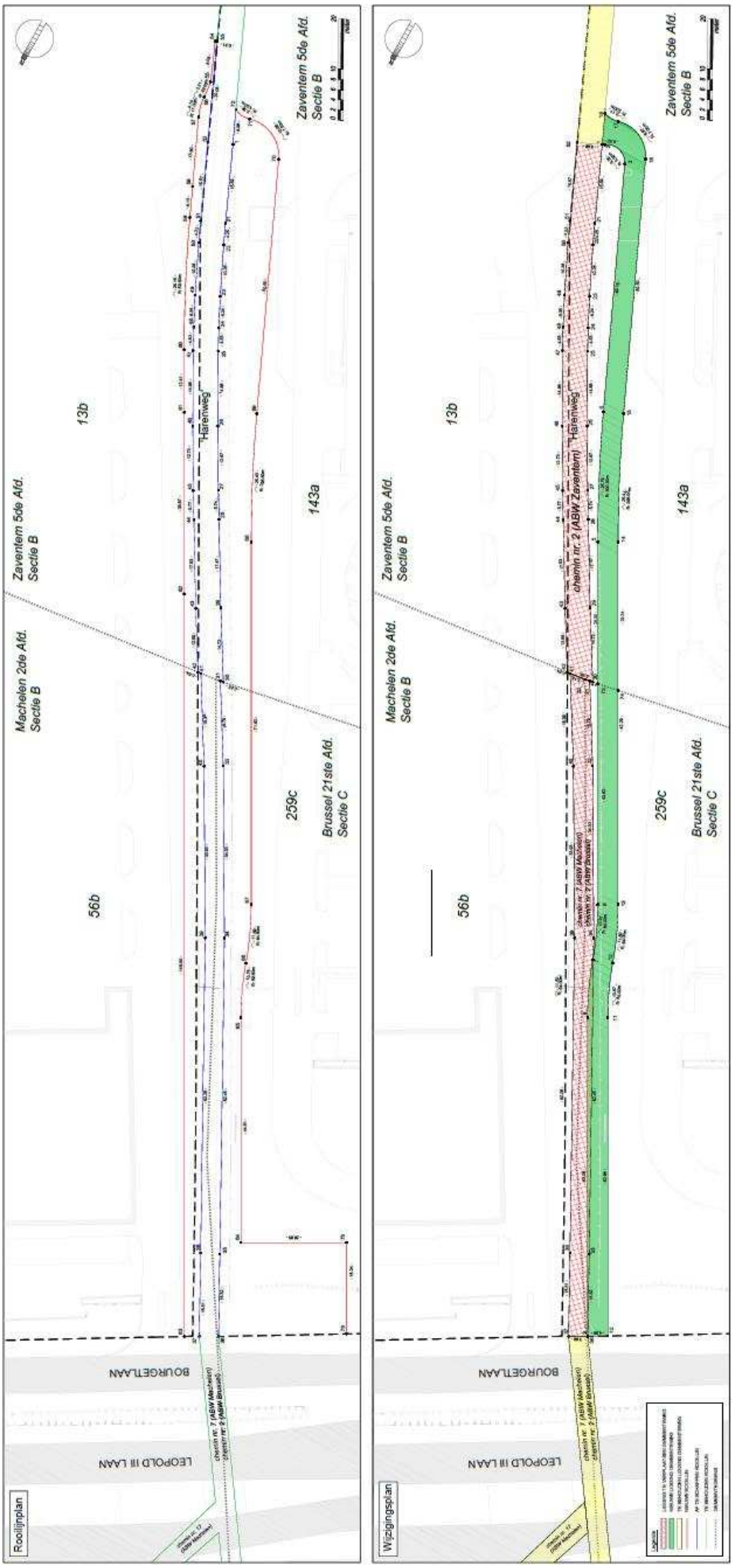
De totale oppervlakte van de nieuwe ligging van de gemeenteweg bedraagt: 997,3m²










Rooilijnplan
Wijzigingsplan
Zaventem 5de Afd.
Sectie B
Machelen 2de Afd.
Sectie B
Brussel 21ste Afd.
Sectie C
13b
56b
143a
259c
Haenweg
LEOPOLD III LAAN
BOURGETLAAN