

# TAFEL 1

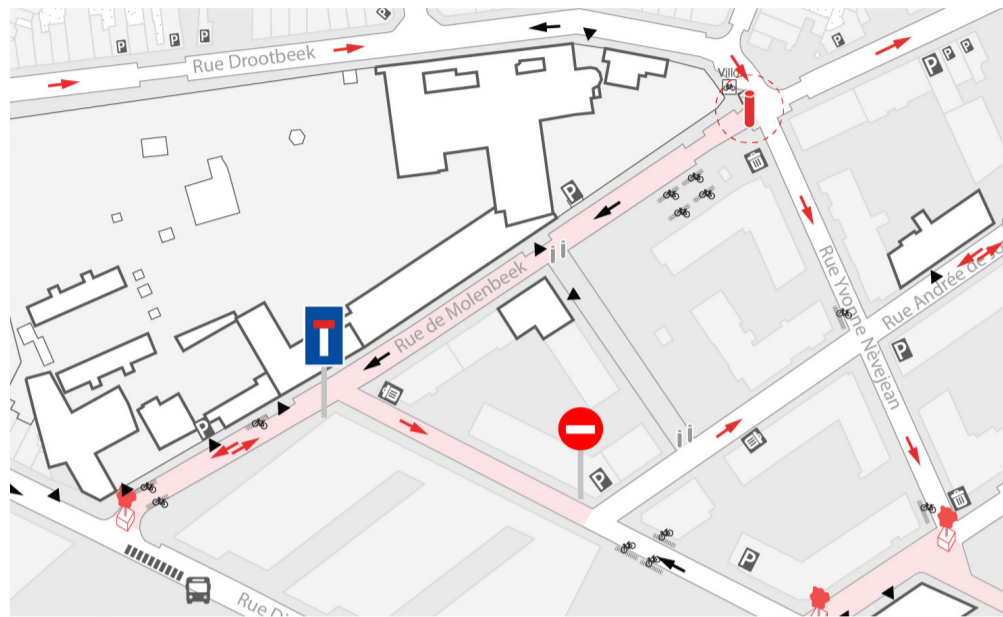
## Ilôt Drootbeek-Molenbeek, zone met beperkte toegang

**Moderator:**

Alice Devenyns (AWB)

**Aantal deelnemers:**

variërend tussen 14 en 17



### Reacties

#### Algemeen

- Bijna algemene consensus dat het doel is om het nemen van een auto te ontraden, daar andere vervoersmodi dat toelaten.
- Een groot aandeel van het verkeer in de wijk is doorgaand verkeer. Door dit te beperken, reduceer je verkeer in wijk drastisch. De gewijzigde circulatie zal voor minder opstoppingen in het verkeer in de wijk zorgen.
- Belang van het invoeren van een autoluwe wijk en zone, omwille van de hoge concentratie aan scholen en crèches.
- Aandacht voor het risico om door bepaalde ingrepen in de Tivoli-wijk ten voordele van het creëren van een autoluwe wijk problemen naar elders te verplaatsen, vb. Havenlaan, Dieudonné Lefèvrestraat. Is extra verkeersdruk op hoofdassen die vandaag al zwaar belast worden wenselijk?
- Nadelen van omweg om wijk te kunnen bereiken met auto en wijk te kunnen uitrijden: auto moet langs meer straten passeren dan voorheen; meer straten ondervinden negatieve effecten van verkeer; het neemt voor de buurtbewoners die ter plaatse moeten zijn veel meer tijd in beslag.
- Risico: automobilisten respecteren de nieuwe circulatie niet, door bijvoorbeeld een 'geen toegang' bord te negeren
- Aandachtspunt: de brug aan Rederplein is momenteel in onderhoud/herstel. Dit veroorzaakt momenteel meer doorgaand verkeer ter hoogte van Tivoli. Na de herstellingswerken zal het doorgaand verkeer dus afnemen. Is de wijziging van de circulatie in de Tivoli-wijk dan wel nog nodig?
- Risico van transitas Claessens-Zandbergen-De Jongh-Nèvejean om de filter bij Claessenstraat te omzeilen.

#### Zone met beperkte toegang Molenbeekstraat

- In Molenbeekstraat enkel transitverkeer van ouders in de ochtend. Is het noodzakelijk om van deze straat een permanent autoluwe straat te maken?
- Risico's modaliteiten inzinkbaar paaltje: ruilhandel in badges indien niet gelinkt aan bezit van auto maar enkel aan huishouden; codes werken niet; veel slechte ervaringen met paaltjes in Brussel (vb. Rue des Fripiers); veel technische problemen.

#### Verkeersfilter Andrée De Jonghstraat

- De verkeersfilter van Andrée De Jongh creëert bijkomende ruimte voor groen en spel voor kinderen.
- Door verkeersfilter Andrée De Jongh wordt het knooppunt met de Yvonne Nèvejeanstraat extra belast door verkeer komend uit het noordelijk deel van de Molenbeekstraat en het westelijk deel van de Andrée de Jonghstraat. Maar: misschien beter hier overbelast knooppunt dan ter hoogte van de Tivolischool in de Claessenstraat?
- Eens het braakliggende terrein in de Andrée De Jonghstraat ook ontwikkeld zal worden, blijft er weinig ruimte over voor spel en groen. Is dit wel de meest strategische locatie voor een verkeersfilter?

#### Verkeersfilter Claessenstraat

- Geen vraag naar meer publieke ruimte voor voetgangers en fietsers hier; zal ondergebruikt worden - zeker tijdens de zomervakantie - en zorgen voor toegenomen sociale onveiligheid in de Claessenstraat.

### Suggesties

#### Algemeen

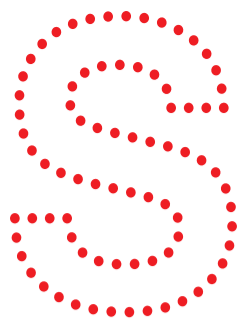
- Gemeenschapswacht inschakelen om toe te zien op correct gebruik van K+R.
- Plek voor schoolbussen buiten de Tivoli-wijk organiseren? Zo hoeven de bussen de wijk niet meer binnen te komen?
- Ingang wijk Tivoli via Claessenstraat eerder als uitgang van de wijk; de rijrichting van Zandbergenstraat en eerste stukje Claessenstraat omkeren.
- Stukje van de Andrée de Jonghstraat knippen tussen Zandbergenstraat en Yvonne Nèvejeanstraat; verlengen van autoluwe Tuin van de Rechtvaardigen, zodat Andrée De Jongh speelstraat kan worden. Nu gevaarlijke situatie met spelende kinderen op Tuin van de Rechtvaardigen en autoverkeer op Andrée De Jonghstraat.

#### Zone met beperkte toegang Molenbeekstraat

- Nood om de ingangen en directe omgeving van de scholen heraan te leggen.
- Schrappen van parkeerplaatsen in de Molenbeekstraat langs de kant met ingang van scholen.
- Schrappen van parkeerplaatsen in de buurt van de bocht van de Molenbeekstraat naar de Zandbergenstraat om manoeuvres van dienstwagens (vb. Brussel Netheid) mogelijk te maken. Brussel Netheid komt nu vanuit zuiden Zandbergenstraat in, na invoering ZAL zullen de wagens vanuit noorden de Molenbeekstraat en Zandbergenstraat in moeten.
- Voorzien van leveringsstrook aan het begin van de Molenbeekstraat juist achter het inzinkbare paaltje aan de kant van het Collège La Fraternité.

#### Molenbeekstraat (Noord)

- Nood aan bijkomende maatregelen om de directe schoolomgeving veiliger te maken. Momenteel is er een verhoogd plateau, maar heeft niet het gewenste effect. Vervangen door een Berlijns kussen?



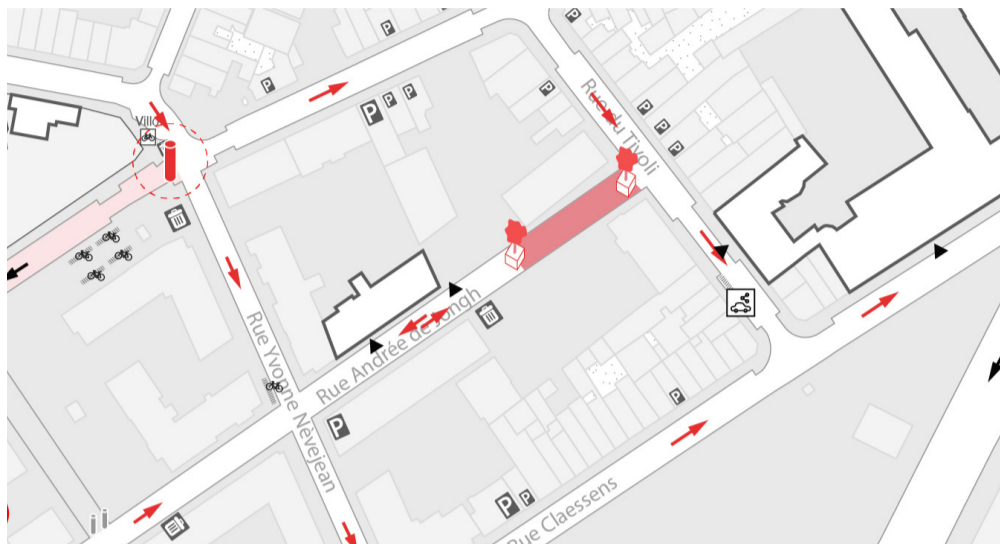
# TAFEL 2

## Verkeersfilter

### Andrée De Jonghstraat

**Moderator:**  
Roeland Dudal (AWB)

**Aantal deelnemers:**  
variërend tussen 13 en 16



## Reacties

### Algemeen

- Bijna algemene consensus dat de doelstelling om in de woonwijk enkel lokaal verkeer toe te laten een goed idee is.
- Er zitten vele mooie ideeën in, de hoofddoelstelling is doorgaand verkeer vermijden.
- Een wijk met minder doorgaand verkeer zal een impact hebben op de levenskwaliteit.
- Blij dat er minder verkeer in de wijk zal zijn, is goed voor jonge gezinnen met kinderen.
- Er is veel overlast door vrachtwagens van Brussel Netheid die afval moeten komen ophalen uit de afvalcontainers. Hoe gaan ze dit regelen als zoveel filters in de wijk zijn?
- Parkeerbeleid wijst naar Be Park als alternatief voor parkeren in de straat maar de prijzen zijn totaal niet vergelijkbaar; dit zorgt voor ongelijkheid en is oneerlijk voor de minst behoeften.

### Verkeersfilter André De Jonghstraat

- Kinderen hebben echt kunnen profiteren van de verkeersfilter Andrée de Jongh naar aanleiding van de speelstraat.
- De verkeersfilter in rue Andrée de Jongh werkte goed in het kader van een zomerstraat of speelstraat in de zomer.
- Indien geen echte reden vanuit mobiliteit, waarom ingrijpen met impact op bereikbaarheid en parkeerplaatsen voor de bewoners van laatste stuk van de Andrée de Jongh?
- Niet fijn dat na aankondiging van tijdelijkheid, de verkeersfilter Andrée de Jongh toch permanent is gemaakt, deels door werven, maar toch.
- Waarom onnodig parkeerplaatsen schrappen vanwege de filter Andrée de Jongh?
- De verkeersfilters verplichten chauffeurs meer bochten te nemen, irritatie zorgt voor onvoorzichtig, onaangepast, te snel rijgedrag in de woonstraten.
- De verkeersfilter Andrée de Jongh zorgt voor oneerlijke verdeling van het opvangen van het omgeleid doorgaand verkeer dat nu door Rue Claesens gaat. Waarom de wijk enkel ontsluiten via

Yvonne Nèvejean en Rue Claesens en niet ook via Andrée de Jongh en Rue Claesens?

- Angst dat eerste deel van Andrée de Jongh overbelast zal worden, terwijl dat nu een heel rustige, bijna speelstraat is.
- Situatie van doodlopende straat met twee richtingen in de Andrée de Jongh leidt tot bizarre manoeuvres.

### Zone met beperkte toegang Molenbeekstraat

- De ZAL rue Molenbeek zal voor een kwaliteitsverbetering van de publieke ruimte zorgen.
- Zal het systeem van het verzinkbaar paaltje aan de rue Molenbeek goed werken, met de badges en de codes voor leveringen en lokaal verkeer?
- (zeer) Moeilijke ontsluiting (uitgaand) van de parking in de Zandbergenstraat. Inkomende ontsluiting is dan weer iets makkelijker.

### Verkeersfilter Claesensstraat

- Parkeren in het doodlopend stukje aan de school langs Rue Claesens zal niet meer mogelijk zijn.

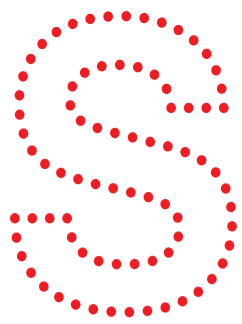
## Suggesties

### Algemeen

- Enkele richting Rue Yvonne Nevejean tussen Rue de Molenbeek en Rue Andrée de Jongh in andere richting doen > minder druk op stuk straat richting Rue Claesens
- Plaatsen van Berlijnse kussens om te hoge snelheden te vermijden.
- Er is veel parking in de woonstraten die gebruikt wordt door professionele voertuigen (camionettes) vanwege het huidige statuut van de parkeerplaatsen, kan dit vermeden worden?

### Verkeersfilter André De Jonghstraat

- Kan de verkeersimpact van de filter Andrée de Jongh berekend worden?
- Misschien beter om de variant te activeren waarbij volledig het tweede deel van de rue Andrée de Jongh afgesloten wordt. Dit zou vreemde manoeuvres in en uit vermijden.



# TAFEL 3

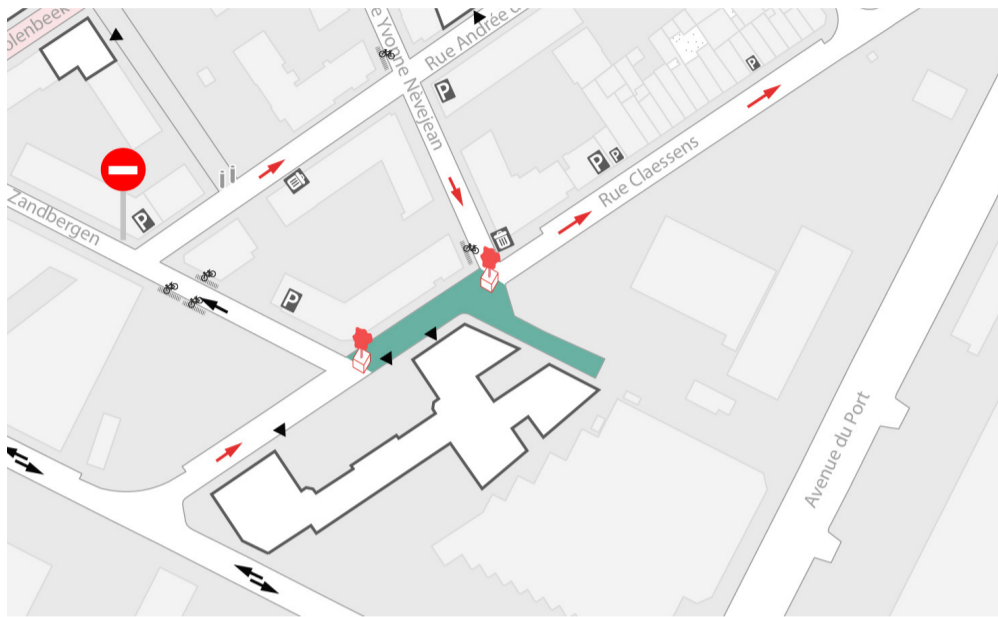
## Verkeersfilter en circulatie Claessenstraat

**Moderator:**

Laïla El Makhokhi (Citytools)

**Aantal deelnemers:**

variërend tussen 12 en 15



### Reacties

#### Algemeen

- Verkeersfilters bieden een goed antwoord op het huidige tekort aan speelruimte voor kinderen in de buurt.
- De hoge verkeersdruk op de Havenlaan wordt met dit circulatieplan niet aangepakt, en mogelijks vergroot.
- Aandachtspunt: belang van behouden goede toegang voor
  - PMR
  - Parking Rue Claessens
  - Parking Rue Wautier (Tivoli 4)
- Aandachtspunt: toegang voor wagens Brussels Netheid verzekeren in de wijk.
- Gevaarlijke situaties met wagens Brussel Netheid in verschillende bochten in de wijk (vb. Molenbeekstraat-Zandbergenstraat, Andrée De Jonghstraat-Yvonne Nèvejeanstraat, Yvonne Nèvejeanstraat- Claessenstraat).

#### Verkeersfilter Claessenstraat

- Het filter is een zeer goede maatregel om verkeer (vooral vrachtwagens) en vooral de te hoge snelheid van dat verkeer te beperken.
- Gratis parkeren in de Claessenstraat vormt een grote aantrekkingskracht voor autoverkeer in Tivoli-wijk.
- De doodlopende Zeevaartstraat aan de verkeersfilter wordt nu gebruikt voor wildparkeren. Dit autovrij maken lost dit probleem op.

#### Verkeersfilter André De Jonghstraat

- Verkeersfilter hier heeft niet echt als doel om ruimte te creëren voor kinderen, want niet in directe omgeving school.
- Risico: potentieel gevaarlijke situatie door achteruitrijdende auto's indien een deel van de Andrée De Jonghstraat tussen de Tivolistraat en de Yvonne Nèvejeanstraat een verkeersfilter wordt.

- Van belang dat crèche in de André De Jonghstraat makkelijk met auto bereikt kan worden; een verkeersfilter zou het aantal manoeuvres aan crèche (achteruitrijdende auto's) sterk doen toenemen.

- Ook Brussel Netheid moet hier toegang tot hebben, moet achteruit uitrijden.

### Suggesties

#### Algemeen

- Vrije parkeerplaatsen in BePark biedt kansen, zowel voor buurtbewoners als leerkrachten: makkelijker te beheren, en zorgt voor minder manoeuvres met auto's in de straten bij het parkeren, wat de veiligheid verhoogt.
- Nood aan betere signalisatie, vb. kruispunt Andrée De Jonghstraat en Yvonne Nèvejeanstraat.
- Toegang autoverkeer tot Tuin van de Rechtvaardigen beter reguleren.

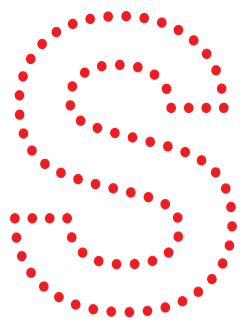
#### Verkeersfilter Claessenstraat

- Verkeersfilter verplaatsen naar Andrée De Jonghstraat, tussen Zandbergenstraat en Yvonne Nèvejeanstraat, in het verlengde van de Tuin van de Rechtvaardigen. Zo kan de Tuin van de Rechtvaardigen ook meer gevaloriseerd worden als plek voor kinderen.
- Voorzien van meer groen in de Claessenstraat.
- Nood aan bijkomende maatregelen om de snelheid van autoverkeer verder te beperken, meer bepaald ter hoogte van de Tivoli-school; vb. verkeersheuvel.
- Claessenstraat verkeert in slechte staat, zorgt voor geluidsoverlast door autoverkeer, voornamelijk door zware bedrijfswagens. Herstel en onderhoud van Claessenstraat noodzakelijk.
- Rijrichting in de Claessenstraat tussen Tivolistraat en Yvonne Nèvejeanstraat en in de Yvonne Nèvejeanstraat omkeren (van noord naar zuid); tegengestelde rijrichtingen aan kruispunt Claessenstraat en Tivolistraat.

#### Zone met beperkte toegang Molenbeekstraat

- Systeem van badges uitbreiden van de hele wijk? Alle buurtbewoners van omliggende straten krijgen toegang tot de ZAL, zodat ze ook daar kunnen parkeren?



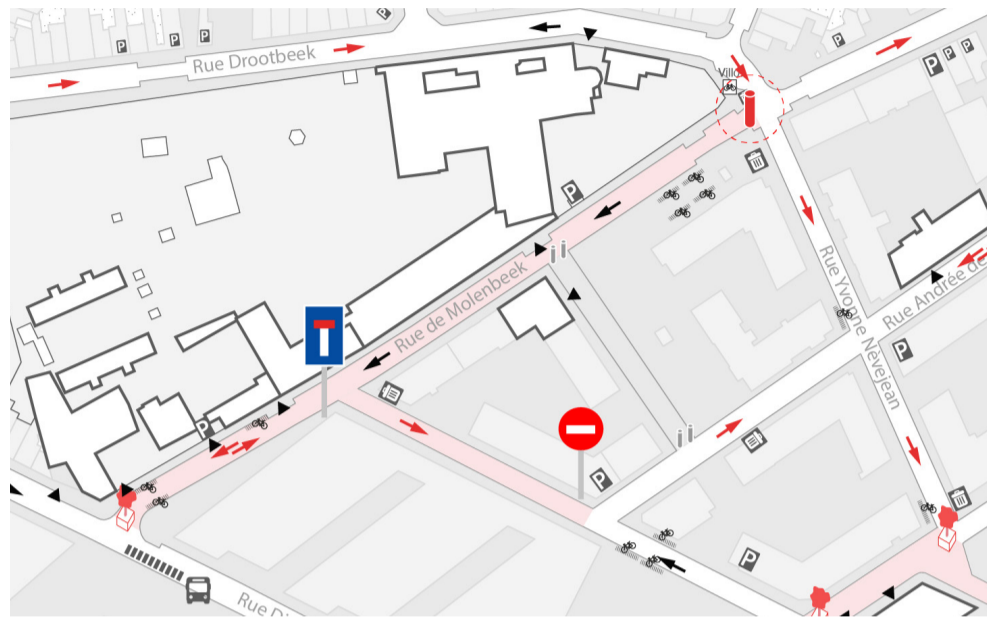


# TABLE 1

## Ilôt Drootbeek-Molenbeek, zone à accès limité

**Animateur:**  
Alice Devenyns (AWB)

**Nombre de participants:**  
entre 14 et 17



### Réactions

#### Général

- Consensus quasi-général sur l'objectif de décourager les gens de prendre la voiture, au cas où d'autres modes de transport le permet.
- Une grande partie du trafic dans le quartier est du trafic de transit. En le limitant, on réduit alors considérablement la circulation dans le quartier. La modification de la circulation entraînera moins de congestion dans le quartier.
- Importance de l'introduction d'un quartier et d'une zone à accès limité, en raison de la forte concentration d'écoles et de crèches.
- Attention au risque que certaines interventions dans le quartier Tivoli en faveur de la création d'un quartier apaisé ne déplacent les problèmes ailleurs, par exemple Avenue du Port, rue Dieudonné Lefèvre. Une surcharge de trafic supplémentaire sur des routes principales déjà très congestionnées est-elle souhaitable ?
- Inconvénients à cause d'un détour pour entrer et sortir du quartier en voiture : les voitures doivent passer par plus de rues qu'avant ; plus de rues seront alors affectées négativement par le trafic ; cela prend beaucoup plus de temps pour les habitants du quartier qui doivent accéder leur maison.
- Risque : les automobilistes ne respectent pas la nouvelle circulation, par exemple en ignorant un panneau sens interdit.
- Point d'attention : le pont de la Place des Armateurs est actuellement en cours d'entretien/réparation. Cela entraîne actuellement une augmentation du trafic de transit à Tivoli. Après les réparations, le trafic de transit diminuera automatiquement. La modification de la circulation dans la zone de Tivoli sera-t-elle encore nécessaire ?
- Risque de transit Claessens-Zandbergen-De Jongh-Nevejean pour court-circuiter le filtre à Claessens.

#### Zone à accès limité rue de Molenbeek

- Dans la rue de Molenbeek, il y a seulement du trafic de transit dû aux parents le matin. Est-il nécessaire de faire de cette rue une rue à accès limité pendant toute la journée ?
- Risques des bornes rétractables: risque d'échanges non autorisés de badges ; codes non fonctionnels ; nombreuses mauvaises expériences avec les bornes à Bruxelles (par exemple, rue des Fripiers) ; nombreux problèmes techniques.

#### Filtre de circulation rue Andrée De Jongh

- Le filtre de circulation Andrée De Jongh crée un espace supplémentaire pour la verdurisation et les jeux pour les enfants.
- En raison du filtre de circulation Andrée De Jongh, le carrefour avec rue Yvonne Nèvejean est surchargé par la circulation venant de la partie nord de la rue de Molenbeek et de la partie ouest de la rue Andrée de Jongh. Mais, peut-être vaut-il mieux avoir le carrefour surchargé ici plutôt qu'à l'école Tivoli dans la rue Claessens ?
- Lorsque le terrain non-bati de la rue Andrée De Jongh sera également développé, il restera peu d'espace pour les jeux et la verdure. Est-ce l'endroit le plus stratégique pour un filtre de circulation ?

### Suggestions

#### Général

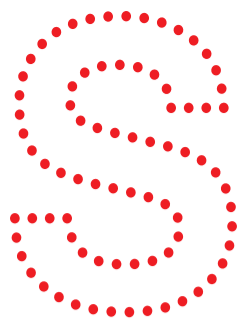
- Impliquer les gardiens de la paix pour assurer l'utilisation correcte des K+R.
- Organiser un emplacement pour les bus scolaires en dehors du quartier Tivoli ? De cette façon, les bus n'ont pas besoin d'entrer le quartier ?
- Sortie du quartier Tivoli par la rue Claessens plutôt qu'entrée du quartier ; inversion du sens de circulation sur un tronçon de la rue de Zandbergen et du premier tronçon de la rue Claessens.
- Couper la rue Andrée de Jongh entre la rue de Zandbergen et la rue Yvonne Nèvejean ; élargir le Jardin des Justes, sans accès aux voitures, afin que la rue Andrée de Jongh devienne une rue réservées aux jeux. La situation actuelle est dangereuse, avec des enfants qui jouent dans le Jardin des Justes et des voitures la rue Andrée De Jongh.

#### Zone à accès limité rue de Molenbeek

- Nécessité de réaménager les abords des écoles pour les sécuriser.
- Supprimer les places de stationnement dans la rue de Molenbeek le long des entrées des écoles.
- Supprimer les places de stationnement près du virage de la rue de Molenbeek vers la rue de Zandbergen pour permettre les manœuvres des véhicules de service (Bruxelles Propreté). Bruxelles Propreté entre actuellement dans la rue de Zandbergen par la rue Andrée De Jongh. Après l'implémentation du ZAL, les véhicules devront entrer dans la rue de Molenbeek et la rue de Zandbergen par le nord.
- Voie de livraison au début de la rue de Molenbeek juste derrière la borne rétractable du côté du Collège La Fraternité.

#### Rue de Molenbeek (partie nord)

- Nécessité de prendre des mesures d'accompagnement pour rendre les abords de l'école plus sûre. Il existe actuellement un plateau surélevée, mais cela n'a pas l'effet désiré. Remplacer par un coussin berlinois ?

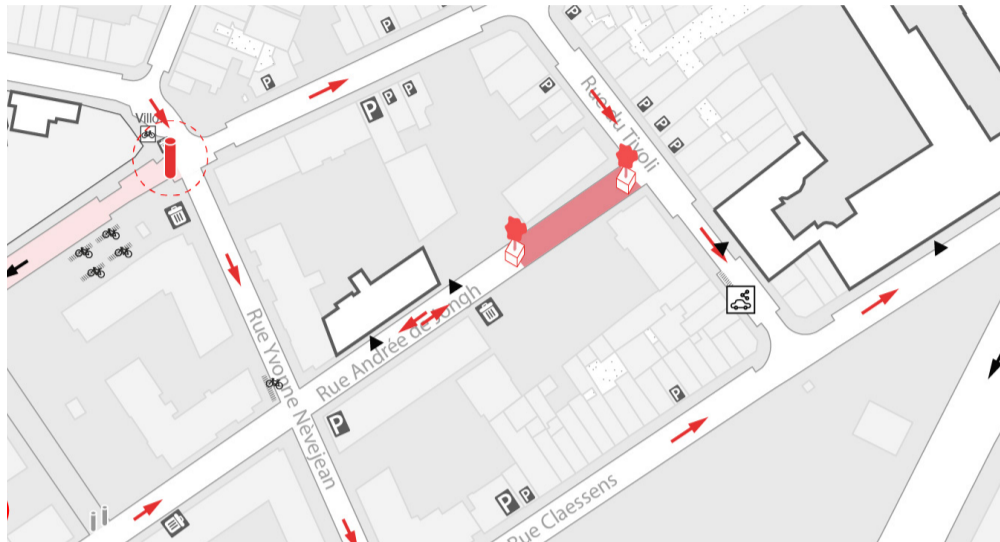


## TABLE 2

# Filtre de circulation rue Andrée De Jongh

**Animateur:**  
Roeland Dudal (AWB)

**Nombre de participants:**  
entre 13 en 16



## Réactions

### Général

- Consensus quasi-général sur le fait que l'objectif de n'autoriser que le trafic local dans la zone résidentielle est une bonne idée.
- Il contient de nombreuses bonnes idées; l'objectif principal est d'éviter le trafic de transit.
- Un quartier avec moins de trafic de transit aura un impact sur la qualité de vie.
- Contentement qu'il y ait moins de circulation dans le quartier, ce sera bien pour les jeunes familles avec enfants.
- Il y a beaucoup de nuisances dues aux camions de Bruxelles Propreté qui doivent venir collecter les déchets. Comment vont-ils gérer cela alors qu'il y a tant de filtres dans le quartier ?
- La politique de stationnement indique que Be Park est une alternative au stationnement dans la rue, mais les prix ne sont pas du tout comparables, ce qui crée des inégalités et est injuste pour les plus démunis.

### Filtre de circulation rue Andrée De Jongh

- Les enfants ont vraiment bénéficié du filtre de circulation temporaire dans la rue Andrée de Jongh dans le cadre de la rue réservée aux jeux.
- Le filtre de circulation dans la rue Andrée de Jongh a bien fonctionné dans le cadre d'une rue d'été / réservée aux jeux.
- S'il n'y a pas de raison réelle du point de vue de la mobilité, pourquoi intervenir dans l'accessibilité et les places de parking pour les résidents de la dernière partie d'Andrée de Jongh ?
- Il n'est pas agréable qu'après l'annonce de son caractère temporaire, le filtre de circulation Andrée de Jongh soit devenu permanent, même si cela s'explique en partie à cause des chantiers.
- Pourquoi supprimer inutilement des places de parking à cause du filtre d'Andrée de Jongh ?
- Le filtre de circulation oblige les conducteurs à prendre plus de virages, l'irritation provoque des comportements imprudents, inappropriés et des excès de vitesse dans les rues résidentielles.

- Le filtre de circulation Andrée de Jongh créera une répartition injuste vis-à-vis l'absorption du trafic de transit qui passe actuellement par la rue Claessens mais qui sera détournée selon le plan de circulation. Pourquoi seulement décloisonner le quartier par les rues Yvonne Nèvejean et Claessens et pas aussi par les rues Andrée de Jongh et Claessens ?

- Crainte que la première partie d'Andrée de Jongh soit surchargée, alors que c'est aujourd'hui une rue très calme, presque ludique.

- La situation de cul-de-sac à double sens d'Andrée de Jongh entraînera des manœuvres.

### Filtre de circulation rue Claessens

- Le stationnement dans l'impasse de l'école le long de la rue Claessens ne sera plus possible.

### Zone à accès limité rue de Molenbeek

- Le ZAL dans la rue de Molenbeek améliorera la qualité de l'espace public.
- Le système de bornes rétractables de la rue de Molenbeek fonctionnera-t-il correctement, avec des badges et des codes pour les livraisons et le trafic local ?
- (Très) difficile de sortir du parking dans la rue de Zandbergen. L'accès entrant est un peu plus facile.

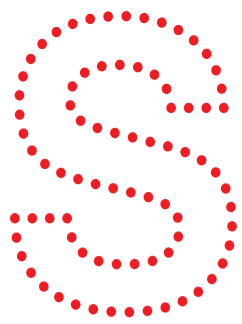
## Suggestions

### Général

- Changement de sens de circulation dans une partie de la rue Yvonne Nèvejean entre la rue de Molenbeek et la rue Andrée de Jongh. Cela diminuera le trafic sur ce tronçon vers la rue Claessens.
- Placer des coussins berlinois pour éviter les excès de vitesse.
- Il y a beaucoup de places de stationnement dans les rues résidentielles qui sont utilisées par les véhicules professionnels (camionnettes) en raison du statut actuel des parkings. Cela peut-il être évité ?

### Filtre de circulation rue Andrée De Jongh

- Peut-on calculer l'impact du filtre dans Andrée de Jongh sur le trafic ?
- Peut-être serait-il préférable de choisir la variante consistant à fermer complètement la deuxième partie de la rue Andrée de Jongh. Cela éviterait les manœuvres d'entrée et de sortie.

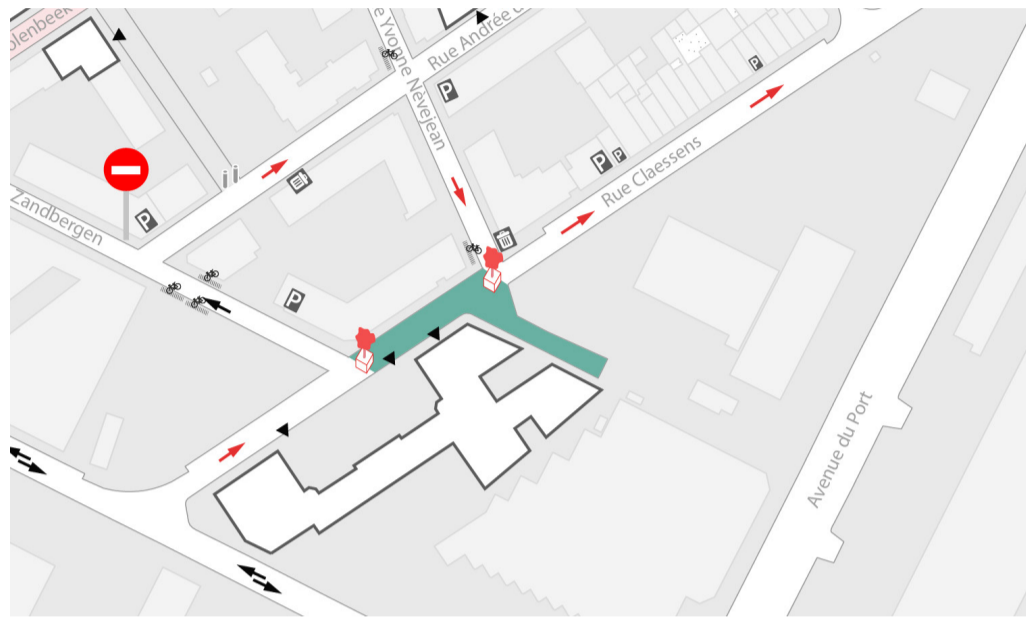


## TABLE 3

# Filtre de circulation et circulation rue Claessens

**Animateur:**  
Laïla El Makhokhi (Citytools)

**Nombre de participants:**  
entre 12 en 15



## Réactions

### Général

- Les filtres de trafic constituent une bonne réponse au manque actuel d'aires de jeux pour enfants dans le quartier.
- La forte surcharge de trafic sur l'avenue du Port n'est pas prise en compte dans ce plan de circulation, et risque de s'aggraver.
- Point d'attention : importance du maintien d'un bon accès pour les
  - PMR
  - Parking de la rue Claessens
  - Parking de la rue Wautier (Tivoli 4)
- Problème : assurer l'accès des voitures de Bruxelles Propreté au quartier.
- Situations dangereuses avec les voitures Bruxelles Propreté dans plusieurs virages du quartier (p. ex. rue Molenbeek-Zandbergen, rue Andrée De Jongh-Yvonne Nèvejean, rue Yvonne Nèvejean-Claessens).

### Filtre de circulation rue Claessens

- Le filtre est une très bonne mesure pour empêcher le trafic (notamment des camions) et les excès de vitesse dans la rue.
- Le stationnement gratuit dans la rue Claessens est un attrait majeur pour le trafic dans le quartier de Tivoli.
- L'impasse de la Navigation au niveau du filtre de circulation est maintenant utilisé pour le stationnement sauvage; la fermer résoudra ce problème.

### Filtre de circulation rue Andrée De Jongh

- Ici, le filtre de circulation ne vise pas vraiment à créer un espace pour les enfants, car il ne se trouve pas à proximité immédiate des écoles.
- Risque : situation potentiellement dangereuse en raison de la marche-en-arrière des voitures si une partie de la rue Andrée De Jongh entre la rue du Tivoli et la rue Yvonne Nèvejean devient un

filtre de circulation.

- Il est important que la crèche située dans la rue André De Jongh soit facilement accessible en voiture ; un filtre de circulation augmenterait considérablement le nombre de manœuvres dans l'environnement de la crèche (voitures faisant marche arrière).
- Bruxelles Propreté devrait également y avoir accès, devrait conduire marche-en-arrière.

## Suggestions

### Général

- Les places de stationnement libres de BePark offrent des opportunités, tant pour les riverains que pour les enseignants : plus faciles à gérer, elles permettent de réduire les manœuvres des voitures dans les rues lors du stationnement, ce qui augmente la sécurité.
- Nécessité d'une meilleure signalisation, par exemple à l'intersection de la rue Andrée De Jongh et de la rue Yvonne Nèvejean.
- Meilleure régulation de l'accès du trafic automobile au Jardin des Justes.

### Filtre de circulation rue Claessens

- Déplacer le filtre de circulation vers la Andrée De Jongh, entre la rue de Zandbergen et la rue Yvonne Nèvejeans, dans le prolongement du Jardin des Justes. De cette façon, le Jardin des Justes peut aussi être valorisé davantage comme un lieu pour les enfants.
- Prévoir plus de verdure dans la rue Claessens.
- Nécessité de mesures d'accompagnement pour limiter davantage la vitesse de la circulation, notamment près de l'école Tivoli ; par exemple, un ralentisseur.
- La rue Claessens est en mauvais état, ce qui entraîne des nuisances sonores à cause du trafic, en particulier celle des poids lourds. Réparation et entretien de la rue Claessens sont nécessaires.
- Inversion du sens de circulation dans la rue Claessens entre la rue du Tivoli et la rue Yvonne Nèvejean (nord vers sud) ; sens de circulation contrariés à l'intersection de la rue Claessens et la rue du Tivoli.

### Zone à accès limité rue de Molenbeek

- Étendre le système de badges à tout le quartier ? Tous les résidents des rues avoisinantes auront accès à la ZAL, ils pourraient donc s'y garer aussi ?