

Communiqué de presse/Persbericht

Résultats favorables pour la période test autour de la zone piétonne :

Circulation plus fluide et baisse de la pollution

Vlotter verkeer en minder luchtvervuiling

Le rapport d'évaluation des mesures de circulation dans le Pentagone durant la période test de huit mois qui a suivi la mise en place de la zone piétonne montrent des résultats positifs pour la circulation en heures de pointe et en matière de Santé publique.

Le Collège de la Ville de Bruxelles constate avec satisfaction les effets positifs sur les flux de circulation mis en évidence par le rapport, fruits d'évaluations et de comptages internes comme externes (Bruxelles Mobilité, Bruxelles Environnement, Atrium,...).

Met deze evaluatie toont de Stad Brussel dat op het terrein het beoogde doel werd bereikt: Het aantal voetgangers op de centrale lanen is significant gestegen. Het aantal fietsers is bijna verdubbeld, de uitstoot van CO2 is meer dan gehalveerd én er zijn minder files.

Concernant la circulation motorisée, le collège se réjouit de constater que les comptages montrent qu'elle n'a pas globalement augmenté aux heures de pointe. « *La situation sur le terrain est beaucoup plus favorable que les simulations ne le laissaient augurer.* », précise le bourgmestre Yvan Mayeur.

Pour le « bas de la Ville » (boucle, boulevard du centre, quartier Max, Jacquain, rue de Laeken et Dansaert), il y a une réduction globale des flux, y compris la partie boucle où on ne constate donc pas de report, comme on aurait pu le craindre. Ainsi, rue Dansaert, on passe, le matin en heures de pointes, de 449 véhicules par heure en juin 2015 à 303 en octobre 2015 et, le soir, de 556 à 534 véhicules par heure. Même constat rue Van Artevelde : de 556 à 534 véhicules par heure, le matin, et de 593 à 390 véhicules par heure le soir, dans le même intervalle.

Pour la zone autour de la gare centrale et le boulevard de l'Empereur, on observe une augmentation des flux, mais cette augmentation globale de 270 véhicules par heure indique qu'il n'y a pas eu de report massif des flux des boulevards du centre désormais piétons, puisque la réduction est, là, de 1.450 véhicules par heure. Cette zone (gare centrale et boulevard de l'Empereur) est par ailleurs essentiellement dédiée au bureau et donc plus susceptible de « supporter » une augmentation du trafic.

Pour la zone autour du sablon, les flux sont globalement stables et on observe même une diminution rue du Lombard.

Pour les axes Est-Ouest, la rue Fossé-aux-loups connaît une légère augmentation (46 véhicules le matin et 68 le soir) de l'heure, tandis que la rue de l'Ecuyer enregistre une légère diminution le matin et une légère augmentation le soir. On observe une légère augmentation rue des Six Jetons mais nettement que sous les simulations.

Door het sterk geluwde transitverkeer, is de leefkwaliteit in de drukke benedenstad toegenomen, wat uitdrukkelijk de bedoeling was. *“Ook het bestemmingsverkeer verloopt vlotter dankzij het éénrichtingsverkeer op de bestemmingslus dat zorgde voor de vereenvoudiging van heel wat kruispunten”*, zegt schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Els Ampe (Open Vld).

Les chiffres les plus spectaculaires concernent la baisse de la pollution. *“Uit de tellingen van Leefmilieu Brussel blijkt dat de CO2-uitstoot in de omgeving van de Grote Markt en de Beurs met 63 procent is afgenomen”*, zegt burgemeester Yvan Mayeur (PS). *“Daarmee is de ecologische doelstelling zonder twijfel bereikt.”* **« Deze cijfers zijn positief, benadrukt hij, omdat de voetgangerszone er ook is gekomen met het oog op de volksgezondheid. De sterke daling van de vervuiling is cruciaal voor de bewoners, de bezoekers en de werknemers van het centrum».**

L' évaluation faite par Bruxelles-Environnement sur le piétonnier montre ainsi *« le Black Carbon étant considéré comme un bon indicateur des polluants émis par le trafic, on peut raisonnablement supposer que la contribution locale aux concentrations de ces polluants a diminué de façon équivalente »*. On peut supposer que cette diminution de la pollution, qui résulte d'une baisse globale de la circulation, se mesure également aux alentours du piétonnier. Par ailleurs, les derniers chiffres de la Région montrent que la pollution globale n'a pas augmenté dans le Pentagone, contrairement au reste de la Région.

Yvan Mayeur précise que la concertation avec tous les acteurs concernés se poursuivra au-delà de cette phase test. *« L'élaboration du piétonnier a fait l'objet d'un large processus participatif, rappelle le bourgmestre. Il a débuté le 29 septembre 2014, soit 9 mois avant le piétonnier, dans le bâtiment de la Bourse, avec la présentation du projet et la formation de groupes de travail. Il s'est poursuivi avec les ateliers et les académies de terrain, ainsi que par les centaines de réunions organisées par les différents cabinets concernés et les multiples contacts de terrain. Nous entendons poursuivre dans cette voie pour affiner au maximum notre projet. »*

Om tegemoet te komen aan de wensen van de bewoners en handelaars van deze wijken, voert de stad vanaf deze week beperkte wijzigingen in van het circulatieplan, die al in januari werden aangekondigd. De Lemonnierlaan wordt opnieuw tweerichtingsverkeer, de rijrichtingen in enkele straten in Sint-Gorikswijk worden omgekeerd op vraag van bewoners van de wijk zelf en handelaars van de Dansaerstraat. De Adolphe Maxlaan is reeds opnieuw bereikbaar vanaf de Wolvengracht. In de Anderlechtstraat en Camuselstraat bevraagt de stad de bewoners om te weten of ze enkele of dubbele rijrichting verkiezen. De gebruikte verkeerssimulatie gaf hierover geen uitsluitsel.

In de komende weken worden de voorbereidende werken voor de heraanleg van de centrale voetgangerszone ook steeds zichtbaarder. Het verkeer op het de Brouckèreplein zal omgeleid worden zodat de modernisering van de rioleringen en telecomleidingen vlot kunnen verlopen.

Bijlage : de gedetailleerde cijfers van de studie

Annexe : les chiffres détaillés de l'étude.

Meer informatie:

Peter Gorlé (kabinet Els Ampe): 0479/97.06.52 peter.gorle@brucity.be

Fabrice Voogt (cabinet Yvan Mayeur): 0478/04.40.12 fabrice.voogt@brucity.be