



Une nouvelle rue scolaire rue de Flandre

Dès mardi matin, la Ville de Bruxelles testera une deuxième rue scolaire. Une partie de la rue de Flandre (entre la Rue d'Ophem et le canal), et la rue de la Clé (entre la Rue de Flandre et la Rue Dansaert) seront fermées à la circulation automobile aux heures d'entrée et de sortie des classes. Le test durera 3 semaines. « *Ce tronçon, lieu d'origine du mouvement Caféfiltré, est devenu un symbole pour ceux qui veulent des rues plus sûres et un air plus pur à Bruxelles* », déclare l'Échevin de la Mobilité Bart Dhondt.

Plus de place et de liberté

Au lendemain des vacances de Printemps, la Ville de Bruxelles a effectué un premier test de rue scolaire. C'était dans la Rue de Molenbeek. L'évaluation en a été très positive : « *L'effet est immédiat : plus d'espace et de liberté pour les enfants, la fin des klaxons et un environnement beaucoup plus calme. Nous voulons redonner envie aux élèves et à leurs parents de venir à l'école à pied ou à vélo. Ce deuxième test dans la rue de Flandre lance un mouvement de fond. Et dès la rentrée scolaire de septembre, nous l'amplifierions encore avec toutes les écoles implantées sur le territoire de la Ville qui le souhaitent.* », explique l'Échevin de la Mobilité Bart Dhondt.

Un avant-goût d'un quartier apaisé

Le 12 juin, la Ville de Bruxelles réunira les parents d'élèves, les directions qui le désirent, les riverains, des experts, les associations de quartier,... Ce moment de rencontre permettra de recueillir les questions, expériences et idées autour des rues scolaires. Une manière de réfléchir aux futurs projets et aménagements.

« *Cette soirée sera le coup d'envoi de notre projet de rues scolaires. Nous voulons être à l'écoute de ces expériences, questions et préoccupations des habitants, parents et directions d'école. Ce qui nous permettra de les aider à démarrer eux-mêmes une rue scolaire* », souligne l'Échevin de la Mobilité Bart Dhondt.

La Ville de Bruxelles a prévu un budget de 265.000 euros pour mener à bien ce projet avec l'aide d'un bureau d'étude spécialisé en la matière. Il recueillera et analysera les demandes et les mettra ensuite en œuvre. Bart Dhondt : « *Une rue scolaire est plus qu'une rue que nous fermons lorsque les enfants arrivent et rentrent chez eux. Nous voulons donner aux gens un avant-goût d'un quartier apaisé. C'est une manière de montrer que nos rues forment des quartiers de vie et non des quartiers de transit.* »

« *Une rue scolaire, c'est un espace sécurisé pour les enfants, et également une manière d'inviter les parents à utiliser des modes de transport alternatifs à la voiture : à pied, à vélo ou en trottinette, en bus,... afin d'améliorer la qualité de l'air en Ville* », conclut l'Échevine de l'Instruction publique, Faouzia Hariche.

Plus d'info: **Els Wauters, Service communication de l'Échevin de la Mobilité, 0490/52.45.21**