

**Question n° 3 de M. David WEYTSMAN
du 9 janvier 2024**

Je vous interpelle concernant la question, déjà abordée ensemble, de la sécurité des piétons sur le piétonnier du centre-ville, en raison des incidents impliquant des trottinettes et des vélos.

Chaque mois, des accidents entre piétons et utilisateurs de trottinettes ou de vélos sont signalés. De nombreuses villes européennes, notamment aux Pays-Bas et en Allemagne, ont adopté des mesures strictes obligeant ces utilisateurs à mettre pied à terre sur les piétonniers.

Je plaide pour une action immédiate à Bruxelles, soit en instaurant une obligation de mise à pied des utilisateurs sur les piétonniers, soit en les réorientant vers des rues parallèles plus appropriées et aménagements en routes cyclables.

Ma question : quelles mesures concrètes la Ville de Bruxelles envisage-t-elle pour résoudre ce problème de sécurité discuté depuis 4 ans ?

En outre, pour objectiver cette question, pourriez-vous fournir des statistiques sur le nombre d'accidents impliquant des piétons, trottinettes et vélos sur le piétonnier du centre-ville au cours des deux dernières années ? De même, combien de plaintes ont été officiellement enregistrées à ce sujet ? Avez-vous aussi reçu des plaintes ?

Je vous en remercie.

Réponse du Collège :

La sécurité routière est une question qui prend de plus en plus d'importance ces dernières années.

Ainsi, la Ville a mis en place différentes actions pour traiter ce sujet, avec pour objectif d'implémenter à l'échelle communale "L'objectif zéro tué et blessé grave issu du Plan régional de mobilité Good Move" d'ici l'horizon 2030.

Concernant la coexistence piéton-cycliste au sein de la zone piétonne à Bruxelles, et même des différentes zones piétonnes, celle-ci se fait depuis de nombreuses années.

Cependant, cette co-existence était source de débat lors de la mise en place du piétonnier du boulevard Anspach, lors de l'enquête publique pour son

**Vraag nr. 3 van dhr. David WEYTSMAN
dd. 9 januari 2024 (Vertaling)**

Ik wil u graag iets vragen over de veiligheid van voetgangers in het stadscentrum, waar we het al over hebben gehad, vanwege de incidenten met steps en fietsen.

Elke maand worden er ongevallen gemeld tussen voetgangers en gebruikers van steps of fietsen. Veel Europese steden, met name in Nederland en Duitsland, hebben strenge maatregelen genomen die deze gebruikers verplichten af te stappen op voetgangerszones.

Ik roep op tot onmiddellijke actie in Brussel, hetzij door gebruikers te verplichten af te stappen op voetgangerszones, hetzij door ze om te leiden naar meer geschikte parallelle straten met fietspaden.

Mijn vraag is: welke concrete maatregelen denkt de Stad Brussel te nemen om dit veiligheidsprobleem, dat al 4 jaar ter discussie staat, op te lossen?

Kunt u bovendien, om deze vraag objectiever te maken, statistieken geven over het aantal ongevallen met voetgangers, steps en fietsen op het voetgangerszone in het stadscentrum in de afgelopen twee jaar? En hoeveel klachten zijn er officieel geregistreerd hieromtrent? Hebt u ook klachten ontvangen?

Ik dank u hiervoor.

Antwoord van het College :

Verkeersveiligheid is een thema dat de laatste jaren steeds belangrijker is geworden.

De Stad heeft een aantal initiatieven opgezet om deze thematiek aan te pakken, met als doel om tegen 2030 de doelstelling 'geen doden en geen zwaargewonden' van het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move op gemeentelijk niveau te implementeren.

Aangaande het gezamenlijke gebruik van voetgangers en fietsers in de voetgangerszone: dit gezamenlijk gebruikt bestaat al jaren in Brussel.

Deze co-existentie was echter een bron van discussie toen de voetgangerszone in de Anspachlaan werd ingevoerd, tijdens het openbaar onderzoek naar de

aménagement et surtout depuis 2022 lors du développement des trottinettes.

Cette cohabitation est parfois problématique, principalement lors des heures de grande affluence et causé par une minorité de cyclistes, de livreurs à vélo et de trottinettistes qui ne respectent pas le code de la route.

En termes de vitesse, le code de la route impose aux trottinettes et aux vélos de circuler à l'allure du pas afin de respecter la priorité des piétons dans les zones piétonnes. La Police peut donc verbaliser des usagers de vélos ou trottinettes pour le non-respect de cette disposition du code de la route.

Une campagne de sensibilisation sur ce point a été organisée par la Ville de Bruxelles (2021) en collaboration avec l'asbl Brussels Major Events et la Police et suite à cela une campagne de verbalisation a eu lieu par la Police.

De manière complémentaire, « *L'arrêté du 13 juillet 2023 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 19 novembre 2018 relative à l'utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l'automobile, entré en vigueur le 1er janvier 2024, qui prévoit en son article 19 § 1er, 2° une limitation de la vitesse des engins de déplacement (catégorie dont font partie les trottinettes) à 8 km/heure dans les espaces à statut spécifique, les parcs (sauf ceux interdits aux cycles) et dans les zones piétonnes.* »

Toutes les trottinettes partagées sont donc automatiquement limitées à 8km/h dans le piétonnier par géolocalisation depuis juillet 2022 (de manière anticipative à l'arrêté de juillet 2023).

En termes de réglementation encore, les trottinettistes sont maintenant assimilés aux vélos, ils doivent descendre de leur engin en cas de grande affluence piétonne au sein de la zone piétonne : code de la route article 22 sexies : « *Les conducteurs qui sont admis à y circuler doivent le faire à l'allure du pas ; ils doivent céder le passage aux piétons et au besoin s'arrêter. Ils ne peuvent mettre les piétons en danger ni les gêner. Dans ces zones, les cyclistes doivent descendre de leur bicyclette lorsque la densité de circulation des piétons rend difficile leur passage.* »

Les bikers/TRA et de la DPI Centre/MOB sont particulièrement attentifs au comportement de ces conducteurs dans le piétonnier et notamment au niveau d'une vitesse qui serait inadaptée.

Pour gérer l'emprise des trottinettes en espace public et réduire l'usage dans le piétonnier en particulier, la Ville a placé et continue à placer de nombreuses dropzones : d'abord 250 dans le Pentagone, et à terme, 450 dans tout le territoire.

ontwikkeling ervan en vooral sinds 2022 toen steps werden geïntroduceerd.

Deze co-existentie is soms problematisch, vooral tijdens de drukke uren en veroorzaakt door een minderheid van fietsers, maaltijdbezorgers per fiets of steps die de verkeersregels niet respecteren.

Wat snelheid betreft, schrijft het verkeersreglement voor dat steps en fietsers stapvoets moeten rijden om de voorrang van voetgangers in voetgangersgebieden te respecteren. De politie kan daarom boetes uitschrijven aan gebruikers van fietsen of steps voor het niet naleven van deze bepaling van de verkeersregels.

Een sensibiliseringscampagne over dit punt werd georganiseerd door de Stad Brussel (2021) in samenwerking met de vzw Brussels Major Events en de politie, gevolgd door een bekeuringcampagne door de politie.

Bovendien "*het besluit van 13 juli 2023 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto, dat in werking trad op 1 januari 2024, in artikel 19 § 1, tweede lid, een snelheidsbegrenzing voorziet voor voortbewegingstoestellen (de categorie waartoe steps behoren) tot 8km/uur in de ruimten met specifiek statuut, de parken (behalve die waar fietsen verboden is) en in de voetgangerszones.*"

Alle gedeelde steps zijn dus sinds juli 2022 (in afwachting van de ordonnantie van juli 2023) automatisch via geolocalisatie beperkt tot 8 km/u in de voetgangerszone.

Ook in termen van regelgeving worden steppers nu op dezelfde manier behandeld als fietsers, en moeten ze afstappen wanneer er veel voetgangers in de voetgangerszone zijn: Wegcode artikel 22 sexies: "*De bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen. In die zones moeten de fietsers van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt.*"

De bikers/TRA en van de DPI Centrum/MOB zijn bijzonder alert op het gedrag van deze bestuurders in de voetgangerszone, en in het bijzonder op ongepaste snelheid.

Om het gebruik van steps in de openbare ruimte te beheren en het gebruik ervan in voetgangersgebieden te verminderen, heeft de stad talrijke dropzones geïnstalleerd en zal ze dit blijven doen: aanvankelijk 250 in de vijfhoek en uiteindelijk 450 op het hele grondgebied.

Il est à noter également que les trottinettes sont interdites lors des événements avec une grande densité de visiteurs. La circulation des trottinettes est également interdite dans les Galeries Royales sur demande des commerçants.

La police met en place différentes campagnes de verbalisation visant les comportements inappropriés de la part des cyclistes et trottinettistes.

Ainsi, la présence policière et de leur brigade vélo ont pour effet de décourager les comportements inadéquats parmi les cyclistes et trottinettistes.

Pour répondre à une partie de la problématique, l'axe Laeken-Van Artevelde a été mis en rue cyclable dans le cadre du Good Move Pentagone pour donner aux cyclistes rapides une alternative au Piétonnier du boulevard Anspach.

Les travaux de réaménagement des abords de Brucity offriront également une amélioration de la circulation des cyclistes sur une partie de cet axe.

Pour étayer la réponse concernant les accidents causés aux piétons, voici quelques données statistiques au sein du piétonnier du Boulevard Anspach, entre de Brouckère et Fontainas que nous avons pu récolter et analyser grâce à Bruxelles Mobilité :

- Voici le nombre de piétons, cyclistes et trottinettistes blessés entre 2021 et septembre 2023, d'après les données fournies par Bruxelles Mobilité.

Année	2021	2022	2023
Piétons	5	8	4
Vélos	7	6	1
Trottinettistes	18	5	3

Nous constatons une baisse des blessés concernant les piétons, les cyclistes et les trottinettistes ces deux dernières années 2022-septembre 2023 (2021 est une année de confinement donc pas représentative), lié à la limitation de la vitesse et aux actions police.

- Concernant les piétons blessés en fonction du type de véhicule, on note que les trottinettes sont les principales causes de collision avec des piétons. On relève aussi le faible nombre d'incidents, 0 pour les vélos en 2023 et 3 pour les trottinettes.

Année	2021	2022	2023
Vélos	0	1	0
Trottinettistes	3	5	3

Er moet ook worden opgemerkt dat steps verboden zijn tijdens evenementen met een hoge bezoekersdichtheid. Op verzoek van de winkelluitbaters zijn steps ook verboden in de Koninklijke Galerijen.

De politie voert verschillende bekeuringcampagnes uit gericht op ongepast gedrag van fietsers en steppers.

Op deze manier heeft de aanwezigheid van de politie en hun fietsbrigade het effect dat ongepast gedrag onder fietsers en steppers wordt ontmoedigd.

Om een deel van het probleem aan te pakken, is de as Laeken-Van Artevelde in het kader van het project Good Move Vijfhoek omgevormd tot fietsstraat om snelle fietsers een alternatief te bieden voor de voetgangerszone op de Anspachlaan.

Ook de herinrichting van de omgeving van Brucity zal de circulatie van fietsers op een deel van deze route verbeteren.

Ter onderbouwing van het antwoord met betrekking tot het aantal ongevallen veroorzaakt bij voetgangers, vindt u hier enkele statistische gegevens over de voetgangerszone op de Anspachlaan, tussen de Brouckère en Fontainas, die we konden verzamelen en analyseren dankzij Brussel Mobiliteit:

- Het aantal geblesseerde voetgangers, fietsers en steppers tussen 2021 en september 2023, volgens gegevens van Brussel Mobiliteit.

Jaar	2021	2022	2023
Voetgangers	5	8	4
Fietsers	7	6	1
Steppers	18	5	3

We stellen een daling vast van het aantal voetgangers, fietsers en steppers die geblesseerd geraakten in de afgelopen twee jaar, van 2022 tot september 2023 (2021 is een 'COVID-jaar' en daarom niet representatief), als gevolg van snelheidsbeperkingen en politieoptredens.

- Wat betreft blessures bij voetgangers veroorzaakt per voertuigtype, zijn steps de belangrijkste oorzaak van aanrijdingen met voetgangers. We merken ook het lage aantal incidenten op, 0 voor fietsen in 2023 en 3 voor scooters.

Jaar	2021	2022	2023
Fietsers	0	1	0
Steppers	3	5	3

- De plus, depuis ce premier février, le nombre d'opérateurs de trottinettes passera à deux, et le nombre de trottinettes diminuera de 20.000 à 8.000 à l'échelle de la Région. Cela pourrait avoir un effet sur le nombre d'accidents futurs.

- Bovendien wordt vanaf 1 februari het aantal stepexploitanten teruggebracht tot twee en daalt het aantal steps in het Gewest van 20.000 naar 8.000. Dit kan gevolgen hebben voor het aantal ongevallen in de toekomst.
