

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bruxelles, le 25 octobre 2021 – Les Cuisines Bruxelloises lancent un projet pilote de livraison à vélo des repas à domicile avec le soutien de Bruxelles Mobilité. Une phase test de deux mois consécutifs a démarré le lundi 11 octobre. D’abord sur la Commune d’Anderlecht, à partir du 15 novembre sur la Commune de Jette et de Laeken (Ville de Bruxelles). Au total, 142 bénéficiaires recevront leurs repas quotidiens livrés à vélo cargo.

Les Cuisines Bruxelloises, ce sont plus de 15.000 repas préparés et livrés quotidiennement aux enfants des crèches et des écoles, aux résidents des maisons de repos et patients des hôpitaux. 15.000 repas dont 300 sont livrés chaque jour aux bénéficiaires des repas à domicile.

Pour les accompagner dans cette transition modale de la camionnette vers le vélo, Les Cuisines Bruxelloises, après procédure de marché, ont fait appel aux services d’Urbike. Depuis 2018, cette jeune coopérative bruxelloise de cyclo-logistique propose des services de livraison à vélo pour diminuer l’impact des derniers kilomètres du transport de marchandise.

A 7h30, deux coursiers font arrêt à la Cuisine de Brugmann à Laeken pour réceptionner les repas préparés par les cuisiniers des Cuisines Bruxelloises. Ils se lanceront ensuite sur Anderlecht pour entamer leur tournée et servir les 70 bénéficiaires des repas à domicile d’Anderlecht en à peine 3 heures.

Ce projet s’inscrit dans une démarche globale de durabilité entamée par Les Cuisines Bruxelloises qui va au-delà de la préparation de repas.

« Faire le choix de la mobilité active pour nos livraisons nous permet de nous engager face aux enjeux urbains actuels et de participer aux solutions pour diminuer la congestion du trafic, notre empreinte carbone et la nuisance sonore engendrée par les camionnettes. C’est aussi une manière pour nous de soutenir des projets locaux prometteurs. »

Benoit Hellings, Président des Cuisines Bruxelloises

Au niveau de la logistique, Les Cuisines Bruxelloises ont pu compter sur Urbike pour répondre aux contraintes de la livraison de repas. Des caisses isothermes sont utilisées pour maintenir les repas à température. Ces caisses sont ensuite chargées dans deux mini-conteneurs tirés par deux vélos électriques. Des mini-conteneurs qui peuvent accueillir jusqu’à 1,2 m³ et 200 kg de marchandises.

Etienne de Clippele, responsable du projet chez Urbike confirme :

« Quand on analyse le poids, le volume et les distances à parcourir, on se rend vite compte qu’il est tout à fait possible de livrer 70 repas à vélo, de manière efficace, ponctuelle, propre et en respectant les contraintes de température. »

Plus qu’une simple livraison, les coursiers visitent chaque jour les bénéficiaires à leur domicile et assurent ainsi une ‘veille sociale’.



« Depuis leur installation à Anderlecht il y a 8 mois les activités de cyclologistique de Urbike continuent de se développer. Le projet pilote des Cuisines Bruxelloises en partenariat avec cette coopérative est une bonne nouvelle : tout en répondant à nos préoccupations sociales et en développant l'économie locale, la livraison à vélo cargo réduira la pollution automobile dans nos rues. »

Fabrice Cumps, Bourgmestre d'Anderlecht

Si la phase test menée sur Anderlecht, Jette et Laeken est concluante, Les Cuisines Bruxelloises poursuivront la livraison des repas à domicile à vélo cargo. En considérant que les camionnettes émettent environ 150g de CO2 par kilomètre et que les chauffeurs parcourent 20.000 km par an, cela représenterait 3 tonnes de CO2 non émis.

Contact

Les Cuisines Bruxelloises

Coralie de Pierpont

Chargée de Communication

Coralie.depierpont@restobru.be

0490/49.43.90

LES CUISINES BRUXELLOISES

Association régie par la loi du 8 juillet 1976

Avenue Jean Sobieski 13 – 1020 Bruxelles

Siège social : Hôtel de Ville
Grand Place – 1000 Bruxelles

DE BRUSSELSE KEUKENS

Vereniging onderworpen aan de wet van 8 juli 1976

Jan Sobieskilaan 13– 1020 Brussel

Maatschappelijke zetel: Stadhuis
Grote Markt – 1000 Brussel