



« Build It and They Will Come » : Les Bruxellois font le choix du vélo

Un an après son lancement, la Ville de Bruxelles évalue son Plan Vélo

10 octobre 2020, Ville de Bruxelles - Le 20 septembre 2019, la Ville de Bruxelles lançait son tout premier Plan Vélo. Son objectif principal était de doubler le nombre de cyclistes à Bruxelles d'ici 2024. Depuis, la ville a changé : les dizaines de nouvelles pistes cyclables et les centaines de nouveaux arceaux vélos ont multiplié le nombre de deux-roues dans les rues. La crise du corona a accéléré cette tendance et les habitantes et les habitants de Bruxelles font de plus en plus le choix du vélo.

Les statistiques de la Région le prouvent également. En septembre 2020, le nombre de cyclistes était de plus de 87 % plus élevé que à celui de l'année précédente. L'Echevin de la mobilité, **Bart Dhondt**, se réjouit : « *Bruxelles suit la même tendance que de nombreuses autres villes : les Bruxelloises et les Bruxellois ont choisi le vélo. La crise du corona a accéléré ce choix. Lors du lancement de notre Plan Vélo, nous voulions doubler le nombre de cyclistes d'ici 2024. Nous sommes désormais sûr d'y parvenir. Les Bruxelloises et les Bruxellois ont favorablement surpris tout le monde. Il s'agit maintenant de permettre à ces nouveaux cyclistes des rester en selle. C'est pourquoi ce plan d'actions est plus important que jamais* ».

Une approche globale

Le Plan Vélo prévoit de nouvelles infrastructures et a un volet sur la sécurité des arceaux : des dizaines de pistes cyclables ont été tracées et des centaines d'arceaux vélos ont été posés au cours de l'année écoulée. Au-delà de ça, le plan s'affaire à inscrire dans les habitudes de chacune et chacun le vélo. Les mesures suivantes ont été prises : Brevet du Cycliste pour les enfants dans les écoles, mise à disposition de vélos pour les employés de la Ville, un pumphack pour s'amuser pour les plus jeunes et les plus cool, des arceaux à proximité des infrastructures sportives, des postes de réparation dans les espaces publics, des arceaux amovibles lors de grands événements et une plus grande coopération avec la Région et les communes bruxelloises.

Grâce à cette approche globale, le choix du vélo devient de plus en plus évident. Ce que confirment également les chiffres des compteurs automatiques installés partout en Ville. Le vélo est devenu le choix de la facilité pour de nombreuses Bruxelloises et de nombreux Bruxellois qui cherchent des alternatives à leurs trajets quotidiens en ville.

« *Avec son plan vélo, la ville a démontré qu'elle s'inscrit dans la lignée du principe STOP, c'est-à-dire de faire le pari de hiérarchiser les moyens de transports; la marche, le vélo, les transports en communs et la voiture. Il est aujourd'hui plus que jamais nécessaire de*

réfléchir à l'aménagement de l'espace public afin que tous les usagers s'y sentent en sécurité. C'est la politique de mobilité que le Collège de la ville continuera de mener », indique le Bourgmestre **Philippe Close**.

En plus de la brigade cycliste présente sur le terrain, le plan prévoit également d'autres actions concrètes dans d'autres domaines. **Ans Persoons**, Échevine de l'Urbanisme et des Espaces publics, Enseignement néerlandophone : *« La sécurité et le confort des cyclistes et des piétons sont au cœur de chaque réaménagement d'espace public. Nous leur donnons non seulement beaucoup plus d'espace, mais cherchons également les revêtements adaptés et essayons de limiter les différences de niveaux. Une attention particulière est accordée aux zones scolaires. C'est ainsi que nous allons créer un véritable paradis pour notre école 't Klavertje 4 où parents et enfants pourront se déplacer en toute sécurité : la circulation motorisée sera ralentie au maximum et il y aura une zone spéciale où les enfants pourront apprendre à faire du vélo en toute sécurité. Pour les grands projets de construction, tant privés que publics, nous accordons une grande attention dans la procédure de permis au nombre de places de stationnement pour vélos, en surface et en sous-sol. Nous sommes convaincus que les Bruxellois.es feront plus de vélo à l'avenir, il est donc essentiel que nous fournissions déjà des infrastructures adaptées. »*

Passer à la vitesse supérieure

Avec le Plan Vélo, la Ville de Bruxelles s'est engagée à agir vite et de façon volontaire pour atteindre des résultats visibles d'ici 2024. Et ces objectifs paraissent désormais plus rapidement atteignables : *« Une nouvelle tendance s'est amorcée et nous ne pouvons pas l'ignorer. Si nous renforçons cette dynamique, nous pouvons espérer tripler le nombre de cyclistes bien plus vite que d'ici 2030 comme nous l'espérions d'abord. Voir des vélos donne l'envie d'en faire et nous accentuons ce mouvement. Parce que chaque Bruxelloise et chaque Bruxellois qui choisissent de faire du vélo, rendent Bruxelles plus accessible, plus sûre et avec un air plus pur. »*, conclut **Bart Dhondt**.

Le Plan Vélo : Bruxelles pédale vers l'avenir

Le Plan Vélo a été lancé le 20 septembre 2019. Ce document de 50 pages énumère les actions concrètes à prendre quant aux infrastructures et au réseau cyclable, le stationnement sécurisé pour les vélos, la stimulation de l'utilisation des vélos et l'ancrage de la politique cycliste. Ces 4 domaines d'action doivent permettre d'augmenter l'utilisation du vélo comme moyen de transport à part entière.

Le plan complet sur <https://www.bruxelles.be/velo>.

Contact:

Els Wauters, porte-parole de Bart Dhondt, Echevin de la Mobilité, 0490 52 45 21.

Wafaa Hammich, porte-parole du Bourgmestre Philippe Close, 0484 87 06 61.

Thi-Tiên Tràn, porte-parole de Ans Persoons, Échevine de l'Urbanisme et des Espaces publics, Enseignement néerlandophone, 0489 68 32 21.