

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Arrêté du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJKE
GEWEST

Besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la suppression partielle des chemins vicinaux n°1, 3, 5, 15, 19, 21, 23, 33, 34, 35 situés dans le zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation le n°4 situé à travers les parcelles cadastrées des îlots situés entre l'avenue de Vilvorde et le canal, le n°11 longeant la Ganzenweidestraat entre la rue du Klesper et Kortembachpad, le n°15 situé entre le site de la STIB traversant le chemin du puit d'eau rejoignant la rue de la Grenouillette, le n°32 dans l'axe du Hamweg (entre la chaussée de Buda et la zone de chemin de fer), le n°33 entre la rue de Verdun et le chemin du Keelbeek, le n°33 entre la rue de la Paroisse traversant la zone de chemin de fer jusqu'au Middelweg, le n°34 entre le sentier de la Glaisière et la zone de chemin de fer, le n°34 au croisement de la chaussée de Haecht et de part de la rue de Woluwe-Saint-Etienne, le n°38 entre Klesperstraat et le Harenbergdans, le n°40 entre la zone de chemin de fer, la rue de l'espace vert et l'Ancien Middelweg, le n°41 traversant le site de la STIB entre le Houtweg et la L26 en direction de la rue de la Grenouillette et la suppression totale des chemins vicinaux n°4, 18, 24, 28, 30, 32, 41, 44 situés dans le zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation, les n°16 et 25 traversant le site de l'OTAN, de la rue Arthur Maes, avenue du Bourget et boulevard Léopold III, le n°12 se situe entre la rue de Verdun et la rue d'Hannetaire, le n°37 sur la limite cadastrale entre les parcelles n°180R, 178B, 178G et la rue d'Hannetaire repris à l'atlas des chemins vicinaux de la Ville de Bruxelles.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale des réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment son article 6, §1, I, 1°, et X, 1°;

Vu l'article 83 quinquies, §1 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot de gedeeltelijke afschaffing van de buurtwegen nrs. 1, 3, 5, 15, 19, 21, 23, 33, 34, 35, gelegen in spoorweggebied van Schaerbeek Vorming; het nr. 4, gelegen over de gekadastrerde percelen van de huizenblokken tussen de Vilvoordselaan en het kanaal; het nr. 11, langsheen de Ganzenweidestraat tussen de Klesperstraat en het Kortembachpad; het nr. 15, gelegen tussen de MIVB-site, die de weg met de waterput kruist, tot aan de Waterranonkelstraat; het nr. 32 in de aslijn van de Hamweg (tussen de Budasesteeweg en het spoorweggebied); het nr. 33, tussen de Verdunstraat en de Keelbeekweg; het nr. 33, tussen de Parochiestraat, doorheen het spoorweggebied tot de Middelweg; het nr. 34, tussen het Kleemputpad en het spoorweggebied; het nr. 34 aan het kruispunt van de Haachtsesteeweg en een deel van de Sint Stevens Woluwestraat; het nr. 38, tussen de Klesperstraat en de Harenbergdans; het nr. 40, tussen het spoorweggebied, de straat van de groene zone en de Oude Middelweg; het nr. 41, doorheen de Mivb-site, tussen de Houtweg en de L26 in de richting van de Waterranonkelstraat; en de volledige afschaffing van de buurtwegen nrs. 4, 18, 24, 28, 30, 32, 41, 44, gelegen in spoorweggebied van Schaerbeek-Vorming; de nrs. 16 en 25, doorheen de NATO-site, van de Arthur Maesstraat, de Bourgetlaan en de Leopold III laan, het nr. 12, tussen de Verdunstraat en de d'Hannetairestraat, het nr. 37 op de kadastrale grens tussen de percelen nrs. 180R, 178B, 178G en de d'Hannetairestraat, opgenomen in de atlas van de buurtwegen van de stad Brussel.

De Brussels Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, meer bepaald op artikel 6, § 1, I, 1°, en X, 1°;

Gelet op artikel 83 quinquies, § 1, van de bijzondere wet van 12 januari 1989, gewijzigd door de bijzondere wet van 16 juli 1993;



Vu la loi du 10 avril 1841 et l'article 2 de la loi du 20 mai 1863 modifiant son article 28 ;

Vu la délibération du conseil communal de la Ville de Bruxelles du 10/05/2021 proposant Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la suppression partielle des chemins vicinaux n°1, 3, 5, 15, 19, 21, 23, 33, 34, 35 situés dans le zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation le n°4 situé à travers les parcelles cadastrées des flots situés entre l'avenue de Vilvorde et le canal, le n°11 longeant la Ganzenweidestraat entre la rue du Klesper et Kortenbachpad, le n°15 situé entre le site de la STIB traversant le chemin du puit d'eau rejoignant la rue de la Grenouillette, le n° 32 dans l'axe du Hamweg (entre la chaussée de Buda et la zone de chemin de fer), le n°33 entre la rue de Verdun et le chemin du Keelbeek, le n°33 entre la rue de la Paroisse traversant la zone de chemin de fer jusqu'au Middelweg, le n°34 entre le sentier de la Glaisière et la zone de chemin de fer, le n°34 au croisement de la chaussée de Haecht et de part de la rue de Woluwe-Saint-Etienne, le n°38 entre Klesperstraat et le Harenbergdans, le n°40 entre la zone de chemin de fer, la rue de l'espace vert et l'Ancien Middelweg, le n°41 traversant le site de la STIB entre le Houtweg et la L26 en direction de la rue de la Grenouillette et la suppression totale des chemins vicinaux n°4, 18, 24, 28, 30, 32, 41, 44 situés dans le zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation, les n°16 et 25 traversant le site de l'OTAN, de la rue Arthur Maes, avenue du Bourget et boulevard Léopold III, le n°12 se situe entre la rue de Verdun et la rue d'Hannetaire, le n°37 sur la limite cadastrale entre les parcelles n°180R, 178B, 178G et la rue d'Hannetaire repris à l'atlas des chemins vicinaux de la Ville de Bruxelles ;

Considérant que l'enquête publique relative à la modification de ce chemin a été organisée du 7/10/2020 au 05/11/2020 et n'a donné lieu à aucune réaction ;

Considérant que la Ville de Bruxelles a introduit cette proposition de suppression partielle et totale dans le cadre du schéma directeur de Haren approuvé en séance par son Conseil communal le 22/09/2014 ; qu'un des objectifs du schéma

Gelet op de wet van 10 april 1841 en artikel 2 van de wet van 20 mei 1863 tot wijziging van artikel 28;

Gelet op het beraad van de gemeenteraad van de stad Brussel van 10.05.2021, dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voorstelt met betrekking tot de gedeeltelijke afschaffing van de buurtwegen nrs. 1, 3, 5, 15, 19, 21, 23, 33, 34, 35, gelegen in spoorweggebied van Schaerbeek Vorming; het nr. 4, gelegen over de gekadastrerde percelen van de huizenblokken tussen de Vilvoordselaan en het kanaal; het nr. 11, langsheen de Ganzenweidestraat tussen de Klesperstraat en het Kortenbachpad; het nr. 15, gelegen tussen de MIVB-site, die de weg met de waterput kruist, tot aan de Waterranonkelstraat; het nr. 32 in de aslijn van de Hamweg (tussen de Budasesteeweg en het spoorweggebied); het nr. 33, tussende Verdunstraat en de Keelbeekweg; het nr. 33, tussen de Parochiestraat, doorheen het spoorweggebied tot de Middelweg; het nr. 34, tussen het Kleemputpad en het spoorweggebied; het nr. 34 aan het kruispunt van de Haachtseesteeweg en een deel van de Sint Stevens Woluwestraat; het nr. 38, tussen de Klesperstraat en de Harenbergdans; het nr. 40, tussen het spoorweggebied, de straat van de groene zone en de Oude Middelweg; het nr. 41, doorheen de Mivb-site, tussen de Houtweg en de L26 in de richting van de Waterranonkelstraat; het nr. 40, tussen het spoorweggebied, de straat van de groene zone en de Oude Middelweg; het nr. 41, doorheen de MIVB-site, tussen de Houtweg en de L26 in de richting van de Waterranonkelstraat; en de volledige afschaffing van de buurtwegen nrs. 4, 18, 24, 28, 30, 32, 41, 44, gelegen in spoorweggebied van Schaerbeek-Vorming; de nrs. 16 en 25, doorheen de NATO-site, van de Arthur Maesstraat, de Bourgetlaan en de Leopold III laan, het nr. 12, tussen de Verdunstraat en de d'Hannetairestraat, het nr. 37 op de kadastrale grens tussen de percelen nrs. 180R, 178B, 178G en de d'Hannetairestraat, opgenomen in de atlas van de buurtwegen van de stad Brussel;

Overwegende dat het openbaar onderzoek met betrekking tot de wijziging van deze weg werd georganiseerd van 7/10/2020 tot 05/11/2020 en dat geen enkel reactie werd ingediend ;

Overwegende dat de stad Brussel dit voorstel tot gedeeltelijke en volledige afschaffing heeft ingediend in het kader van het richtschema van Haren, goedgekeurd door de gemeenteraad tijdens de zitting van 22.09.2014; dat een van de



directeur vise à désenclaver Haren en développant, entre autre, un réseau d'itinéraires piétons et cyclables à travers Haren ainsi que des liaisons avec les quartiers voisins ; qu'afin de réaliser cet objectif, il est nécessaire d'actualiser et valoriser le réseau des chemins et sentiers vicinaux existants de droit ou de fait et notamment dans l'optique de leur donner une visibilité et un statut clair grâce à un inventaire actualisé des chemins de Haren ;

Considérant que certains des chemins et sentiers vicinaux se trouvent depuis plus 30 ans complètement ou partiellement dans l'assiette des voies de chemin de fer et sont donc devenus obsolètes.

Considérant qu'en ce qui concerne le chemin vicinal n°3, il se trouve dans l'assiette du chemin de fer ; qu'il était visible sur les photos aériennes de 1971 mais il n'est plus visible sur les photos de 1987 ;

Considérant que les chemins vicinaux n°18, 24, 28 et 44 et les tronçons des chemins et sentiers n° 1, 3, 4, 5, 15, 19, 23, 32, 33, 34, 35, 40 et 41 se trouvent eux dans l'assiette du chemin de fer ;

Considérant que la Ville de Bruxelles avait également entamé pour certains chemins et sentiers des procédures de désaffectation concernant le chemin vicinal n°11, partiellement supprimé par arrêté royal du 14/06/1987 (indiqué en rouge sur le plan n°746A), les chemins vicinaux n°12, 33 et 37, complètement supprimés par arrêté royal du 8/10/1932 (indiqué en mauve sur le plan n°7426), le n°32, partiellement supprimé par arrêté royal du 7/05/1956 (indiqué en bleu sur le plan n°7426) ;

Considérant que ces procédures n'ont pas été achevées jusqu'à l'obtention explicite d'une décision de la députation permanente (actuellement arrêté du Gouvernement) comme cela est prescrit dans la Loi sur les chemins vicinaux ;

Considérant que les chemins vicinaux n°16 et 25 ne sont plus utilisés depuis longtemps puisqu'ils croisent le site de l'OTAN ;

Considérant que les chemins vicinaux n°1, 21, 32, 33, 34, 35, 38, 40, 41, identifiables en orange sur le plan n°7426, sont rendus impraticables en raison de leur interruption au niveau des parties qui

doelstellingen van het richtschema de ontsluiting van Haren was door, onder meer, een netwerk van voetgangers- en fietsroutes doorheen Haren te ontwikkelen, evenals verbindingen met de wijken in de buurt; dat het, om deze doelstelling te bereiken, noodzakelijk is het in rechte en in feite bestaande netwerk van buurtwegen te actualiseren en op te waarderen, met name om ze een zichtbaarheid en een duidelijk statuut te geven in een geactualiseerde inventaris van de paden in Haren;

Overwegende dat bepaalde van deze paden en buurtwegen sedert ruim 30 jaar helemaal of gedeeltelijk op de bedding van de spoorwegen liggen en dus verouderd zijn geworden;

Overwegende dat buurtweg nr. 3 op een spoorwegbedding ligt; dat hij zichtbaar was op de luchtbeelden van 1971, maar niet meer op de foto's van 1987;

Overwegende dat de buurtwegen nrs. 18, 24, 28 en 44 en de delen van de paden en wegen nrs. 1, 3, 4, 5, 15, 19, 23, 32, 33, 34, 35, 40 en 41 op de spoorwegbedding liggen;

Overwegende dat de stad Brussel ook voor bepaalde paden en wegen procedures voor de buitengebruikstelling had gestart, meer bepaald voor de buurtweg nr. 11, gedeeltelijk afgeschafte bij koninklijk besluit van 14.06.1987 (in het rood weergegeven op het plan nr. 746A), de buurtwegen nrs. 12, 33 en 37, volledig afgeschafte bij koninklijk besluit van 08.10.1932 (in het paars weergegeven op het plan nr. 7426), het nr. 32, gedeeltelijk afgeschafte bij koninklijk besluit nr. 07.05.1956 (in het blauw weergegeven op het plan nr. 7426);

Overwegende dat deze procedures niet werden afgerond tot uitdrukkelijk een beslissing van de bestendige deputatie werd genomen (momenteel besluit van de regering) zoals dit in de wet over de buurtwegen wordt beschreven;

Overwegende dat de buurtwegen nrs. 16 en 25 sinds geruime tijd niet meer worden gebruikt, omdat ze de NATO-site doorkruisen;

Overwegende dat de buurtwegen nrs. 1, 21, 32, 33, 34, 35, 38, 40, 41, die in het oranje worden weergegeven op het plan nr. 7426, onbruikbaar zijn geworden, omdat ze ter hoogte van de delen die op de spoorwegbedding liggen, worden onderbroken;



tombent dans l'assiette de la zone de chemin de fer ;

Considérant que les autres chemins et sentiers se trouvent hors zone de chemin de fer sont depuis 30 ans inaccessibles ;

Considérant qu' en cours de procédure, la Ville de Bruxelles a retrouvé la décision de la députation permanente de de suppression du chemin vicinal n°30 datant du 15/12/1928 et celle de la suppression du tronçon du chemin vicinal n°36 datant du 29/12/1926, dès lors il y a lieu ne pas en tenir compte dans cet arrêté objet de la demande actuelle ;

Considérant que cette demande de la Ville de Bruxelles correspond donc à une mise en conformité de la réalité juridique par rapport à la réalité factuelle ;

Vu les pièces constatant la régularité de l'instruction à laquelle la proposition a été soumise ;

Vu le rapport de la Direction Urbanisme d'Urban ;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial, dont notamment l'Aménagement du Territoire ;

Après délibération,

ARRETE :

Article 1^{er} – Les chemins vicinaux n°1, 3, 5, 15, 19, 21, 23, 33, 34, 35 situés dans le zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation le n°4 situé à travers les parcelles cadastrées des flots situés entre l'avenue de Vilvorde et le canal, le n°11 longeant la Ganzenweidestraat entre la rue du Klesper et Kortenbachpad, le n°15 situé entre le site de la STIB traversant le chemin du puit d'eau rejoignant la rue de la Grenouillette, le n° 32 dans l'axe du Hamweg (entre la chaussée de Buda et la zone de chemin de fer), le n°33 entre la rue de

Overwegende dat de andere paden en wegen buiten het spoorweggebied liggen en al 30 jaar lang niet-toegankelijk zijn;

Overwegende dat de stad Brussel in de loop van de procedure de beslissing heeft teruggevonden van de bestendige deputatie over de afschaffing van de buurtweg nr. 30 op 15.12.1928 en die van de afschaffing van het deel van de buurtweg nr. 36 van 29.12.1926, zodat er met het besluit dan het voorwerp uitmaakt van de huidige aanvraag, geen rekening dient te worden gehouden;

Overwegende dat deze aanvraag van de stad Brussel dus overeenkomt met een conformering van de juridische realiteit met de feitelijke realiteit;

Gelet op de stukken waaruit de regelmatigheid van het onderzoek van het voorstel blijkt;

Gelet op het verslag van de directie Stedenbouw van Urban;

Op voordracht van de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Territoriale Ontwikkeling, in het bijzonder de Ruimtelijke Ordening ;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1 - De buurtwegen nrs. 1, 3, 5, 15, 19, 21, 23, 33, 34, 35, gelegen in spoorweggebied van Schaerbeek Vorming; het nr. 4, gelegen over de gekadastrateerde percelen van de huizenblokken tussen de Vilvoordse laan en het kanaal; het nr. 11, langsheen de Ganzenweidestraat tussen de Klesperstraat en het Kortenbachpad; het nr. 15, gelegen tussen de MIVB-site, die de weg met de waterput kruist, tot aan de Waterranonkelstraat; het nr. 32 in de aslijn van de Hamweg (tussen de Budasesteenweg en het spoorweggebied); het



Verdun et le chemin du Keelbeek, le n°33 entre la rue de la Paroisse traversant la zone de chemin de fer jusqu'au Middelweg, le n°34 entre le sentier de la Glaisière et la zone de chemin de fer, le n°34 au croisement de la chaussée de Haecht et de part de la rue de Woluwe-Saint-Etienne, le n°38 entre Klesperstraat et le Harenbergdans, le n°40 entre la zone de chemin de fer, la rue de l'espace vert et l'Ancien Middelweg, le n°41 traversant le site de la STIB entre le Houtweg et la L26 en direction de la rue de la Grenouillette sont supprimés partiellement et les chemin vicinaux n°4, 18, 24, 28, 30, 32, 41, 44 situés dans la zone de chemin de fer de Schaerbeek Formation, les n°16 et 25 traversant le site de l'OTAN, de la rue Arthur Maes, avenue du Bourget et boulevard Léopold III, le n°12 se situe entre la rue de Verdun et la rue d'Hannetaire, le n°37 sur la limite cadastrale entre les parcelles n°180R, 178B, 178G et la rue d'Hannetaire sont supprimés totalement, conformément au plan ci-annexé (n°7426).

Art. 2 – Une copie certifiée conforme du présent arrêté et des plans y annexés sera expédiée, au collège des bourgmestre et échevins de la Ville de Bruxelles.

Art. 3 – Le Ministre qui a l'Aménagement du Territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 OCT. 2021

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional

Rudi VERVOORT

nr. 33, tussen de Verdunstraat en de Keelbeekweg; het nr. 33, tussen de Parochiestraat, doorheen het spoorweggebied tot de Middelweg; het nr. 34, tussen het Kleemputpad en het spoorweggebied; het nr. 34 aan het kruispunt van de Haachtsesteenweg en een deel van de Sint Stevens Woluwestraat; het nr. 38, tussen de Klesperstraat en de Harenbergdans; het nr. 40, tussen het spoorweggebied, de straat van de groene zone en de Oude Middelweg; het nr. 41, doorheen de MIVB-site, tussen de Houtweg en de L26 in de richting van de Waterranonkelstraat worden gedeeltelijk afgeschaft; en de buurtwegen nrs. 4, 18, 24, 28, 30, 32, 41, 44, gelegen in spoorweggebied van Schaerbeek-Vorming; de nrs. 16 en 25, doorheen de NATO-site, van de Arthur Maesstraat, de Bourgetlaan en de Leopold III laan, het nr. 12, tussen de Verdunstraat en de d'Hannetairestraat, het nr. 37 op de kadastrale grens tussen de percelen nrs. 180R, 178B, 178G en de d'Hannetairestraat worden volledig afgeschaft, conform het plan in bijlage (nr. 7426).

Art. 2 – Een gewaarmerkt afschrift van dit besluit en de bijgevoegde plannen wordt verzonden naar het college van burgemeester en schepenen van Stad Brussel.

Art. 3 – De Minister die bevoegd is voor Ruimtelijke Ordening, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 OCT. 2021

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang

Copie certifiée conforme
Voor eenstuidend afschrift
24-11-2021
Chancellerie - Kanselarij
Hamid MHAOUCHI



Содержание

1. Общие сведения о проекте

2. Цели и задачи исследования

3. Методология исследования

4. Описание территории

5. Результаты исследования

6. Заключение

7. Литература

8. Приложения

